

Rencana Tindakan Pengadaan Tanah dan Pemukiman Kembali (LARAP)

Tambahan

**Berfungsi sebagai Uji Tuntas Lahan (*Land Due Diligence*) untuk Layanan
Off-Corridor BRT Cekungan Bandung**

**Konsultan Perancangan Teknik Rinci (*Detailed Engineering Design/DED*) dan Pengawasan
Konstruksi *Bus Rapid Transit* (BRT) Kawasan Metropolitan Cekungan Bandung (BBMA) untuk
mendukung Direktorat Jenderal Perhubungan Darat (DJPD) dalam Proyek Transportasi
Massal Indonesia (Proyek Implementasi Sistem Transportasi Publik).**

Desember 2025

Daftar Isi

Daftar Isi.....	i
DAFTAR TABEL	ii
DAFTAR GAMBAR	ii
1. PENGANTAR DAN RASIONAL.....	1
1.1 Latar Belakang Proyek	1
1.2 Komponen Proyek dan Ruang Lingkup LARAP Original	1
1.2.1 Komponen Utama Proyek	1
1.2.2 Ruang Lingkup dan Batasan LARAP Original	2
1.2.3 Pengecualian dan Penyesuaian Ruang Lingkup.....	2
1.3 Tujuan dan Ruang Lingkup LARAP Tambahan.....	2
1.3.1 Tujuan.....	3
1.3.2 Ruang Lingkup Pekerjaan	3
1.4 Penentuan Lokasi Sensus (Location Sampling)	3
1.4.1 Kriteria Pemilihan.....	4
1.4.2 Ukuran Sampel	4
1.4 Metodologi	4
1.5 Jadwal Waktu	5
2. Gambaran Umum Jalur Luar Koridor BRT BBMA	5
2.1 Rute Layanan Langsung dan Halte Bus	5
2.2 Jenis Halte Bus	8
3. Temuan Sensus	10
3.1 Gambaran Umum Sensus.....	10
3.2 Rekapitulasi Temuan Survei.....	10
3.3 Integrasi Temuan Sensus ke dalam Optimalisasi Desain	11
3.4 Bukti Fotografi Sensus Halte Bus.....	23
DAFTAR LAMPIRAN	62

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Ruang Lingkup LARAP Original	2
Tabel 2. Jadwal Waktu.....	5
Tabel 3. Rute BRT BBMA	8
Tabel 4. Rekapitulasi Hasil Sensus Halte Bus di Luar Koridor (<i>Off-Corridor</i>).....	13

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Distribusi lokasi rencana halte bus BRT BBMA di luar koridor (<i>off-corridor</i>).....	7
Gambar 2. Tipe Halte Bus.....	9

1. PENGANTAR DAN RASIONAL

1.1 Latar Belakang Proyek

Pemerintah Indonesia sedang melaksanakan Proyek Angkutan Massal Indonesia (MASTRAN) untuk menjawab kebutuhan mobilitas dan meningkatkan kelayakhunian di kawasan perkotaan utama di Indonesia. Proyek ini mencakup pengembangan kelembagaan dan pengembangan kapasitas, dukungan bagi pengembangan program bantuan nasional untuk angkutan massal di kota-kota Indonesia, serta investasi dalam sistem angkutan massal berbasis jalan di Kawasan Metropolitan Cekungan Bandung (Bandung Basin Metropolitan Area-BBMA) dan Wilayah Metropolitan Medan (Medan, Binjai and Deli Serdang-Mebidang).

Pengembangan sistem transportasi publik massal ini mungkin memerlukan pengadaan lahan, yang berpotensi memengaruhi masyarakat setempat secara langsung maupun tidak langsung. Umumnya, lahan dibutuhkan untuk koridor jalan, depo, stasiun akhir (terminus), serta perhentian bus (dalam bentuk halte atau *bus pole/totem*). Rencana Jalur Utama (*On-Corridor*) BRT di wilayah Cekungan Bandung akan melewati 12 kecamatan dan 32 kelurahan di Kota Bandung. Sementara itu, 26 titik terminal tersebar di lima wilayah: Kota Bandung (17), Kabupaten Bandung (4), Kabupaten Bandung Barat (3), Kabupaten Sumedang (1), dan Kota Cimahi (1).

Meskipun dinamakan sebagai '**LARAP**' (Rencana Tindakan Pengadaan Tanah dan Pemukiman Kembali), dokumen ini berfungsi sebagai uji tuntas (*due diligence*) lahan untuk tujuan mitigasi risiko dan kepatuhan, yang akan dibahas lebih lanjut dalam bagian Tujuan LARAP Tambahan (*Supplementary LARAP*).

1.2 Komponen Proyek dan Ruang Lingkup LARAP Original

1.2.1 Komponen Utama Proyek

Proyek ini terdiri dari beberapa pekerjaan infrastruktur penting yang didanai melalui pinjaman luar negeri, meliputi:

- **Koridor Khusus BRT**
Sekitar 21,7 km jalur "jalur utama" (*on-corridor*) yang menggunakan jaringan jalan yang sudah ada, diperkuat dengan aspal dan beton. Sebagian besar ruas jalan memiliki jalur terpisah dengan pembatas fisik.
- **Infrastruktur Halte/Stasiun Bus**
34 halte/stasiun bus di sepanjang koridor utama dan 25 stasiun akhir atau terminal BRT.
- **Jaringan Pengumpan (*Feeder*)**
248 halte di luar koridor utama (*off-corridor*) yang tersebar di lima rute layanan yang terhubung ke jalur utama BRT.

- **Fasilitas Pendukung**

Tujuh depo bus BRT, penataan lanskap di sepanjang koridor, dan pembangunan trotoar pejalan kaki dengan fitur aksesibilitas universal (inklusif bagi penyandang disabilitas).

1.2.2 Ruang Lingkup dan Batasan LARAP Original

LARAP Original telah diajukan kepada Bank Dunia pada tanggal 20 Januari 2025, dan menerima Persetujuan Bersyarat (*Conditional No Objection*) pada tanggal 2 Mei 2025. Dokumen awal ini disusun sesuai dengan Kerangka Kerja Manajemen Lingkungan dan Sosial (*Environmental and Social Management Framework - ESMF*) MASTRAN dan Standar Lingkungan dan Sosial Bank Dunia 5 (ESS5)

Ruang lingkup LARAP Original terbatas pada dampak-dampak yang dirinci dalam tabel di bawah ini:

Tabel 1. Ruang Lingkup LARAP Original

Komponen Proyek	Tanggung Jawab
Koridor BRT sepanjang 21.7 km	Kementerian Pekerjaan Umum, Pemerintah Provinsi Jawa Barat, dan Pemerintah Kota Bandung.
34 halte bus di jalur utama (<i>On-Corridor</i>)	Kementerian Pekerjaan Umum, Pemerintah Provinsi Jawa Barat, dan Pemerintah Kota Bandung.
24 terminal akhir BRT di luar jalur utama (<i>Off-Corridor</i>)	Terbagi di sembilan instansi/lembaga pemerintah.
3 depo bus (tahap awal)	Terminal Cicaheum, Leuwipanjang Selatan, dan Rancanumpang (Gedebage).

1.2.3 Pengecualian dan Penyesuaian Ruang Lingkup

Menyusul finalisasi LARAP Original, beberapa penyesuaian dilakukan pada jejak proyek (*project footprint*) berdasarkan kelayakan teknis dan pembaruan desain:

- Lokasi Rancanumpang (Gedebage) dihapus dari rencana proyek karena kondisi lokasi yang tidak sesuai, seperti seringnya terjadi banjir dan kondisi jalan (penyesuaian depo).
- Dua lokasi utama stasiun akhir, Station Hall dan Tegallega, dikeluarkan dari ruang lingkup LARAP Original karena DED (*Detailed Engineering Design*) belum tersedia pada saat pengajuan (sedang dalam pembahasan).
- Dampak yang terkait dengan Station Hall dan Tegallega akan ditangani dalam LARAP tambahan terpisah (*supplementary LARAP*) yang didedikasikan untuk proyek BBMA.

1.3 Tujuan dan Ruang Lingkup LARAP Tambahan

Dokumen tambahan ini bertujuan untuk memberikan penyaringan (*screening*) dampak Pengadaan Tanah dan Pemukiman Kembali (LARAP) serta uji tuntas (*due diligence*) bagi infrastruktur BRT di Luar Jalur Utama (*Off-Corridor*) yang sebelumnya belum tercakup

dalam ruang lingkup LARAP Original. Seiring dengan penetapan resmi rute layanan langsung (*direct service routes*), instrumen ini berfungsi sebagai catatan utama uji tuntas lahan untuk area perluasan proyek.

1.3.1 Tujuan

Tujuan utama dari dokumen tambahan ini adalah:

- Sebagai kepatuhan regulasi untuk memenuhi persyaratan "Persetujuan Bersyarat" (*Conditional No Objection*) dari Bank Dunia (Lampiran 1), yang menetapkan bahwa lokasi-lokasi di luar koridor (*off-corridor*) harus disurvei dan didokumentasikan.
- Uji tuntas untuk memastikan bahwa pembangunan 248 halte bus luar koridor yang diusulkan tidak memicu dampak pemukiman kembali secara paksa (*involuntary resettlement*).
- Untuk menunjukkan kepatuhan terhadap Standar Kerangka Kerja Lingkungan dan Sosial (ESF) Bank Dunia 5, ESMF MASTRAN, dan Rencana Komitmen Lingkungan dan Sosial (ESCP).

1.3.2 Ruang Lingkup Pekerjaan

Ruang lingkup dokumen ini secara khusus difokuskan pada hal-hal berikut:

- Identifikasi dan pemetaan persil tanah untuk lima (5) rute layanan langsung yang telah dirasionalisasi beserta 248 lokasi halte bus terkait. Komponen-komponen ini diprioritaskan untuk fase konstruksi tahun 2026.
- Dokumen ini tidak mencakup 24 titik akhir/terminal (*terminus*), karena hal tersebut telah dibahas sepenuhnya dan disurvei dalam LARAP Original.
- Dokumen tambahan ini mengonfirmasi bahwa tidak ada perubahan pada kebijakan yang ada, matriks hak (*entitlement matrix*), atau ketentuan kompensasi yang ditetapkan dalam LARAP Asli. Semua prinsip yang didefinisikan dalam instrumen asli tetap berlaku.

Dampak lainnya, seperti lalu lintas, K3 (Kesehatan dan Keselamatan Kerja), kesehatan dan keselamatan masyarakat, serta dampak lainnya, dicakup dalam instrumen Lingkungan & Sosial (L&S) lainnya, yaitu Analisis Mengenai Dampak Lingkungan dan Sosial (ESIA), rencana manajemen lalu lintas, Rencana Pengelolaan Lingkungan dan Sosial (ESMP), dan Rencana Pengelolaan Lingkungan dan Sosial Kontraktor (C-ESMP).

1.4 Penentuan Lokasi Sensus (Location Sampling)

LARAP tambahan ini berfokus pada dampak yang terkait dengan infrastruktur di luar koridor (*off-corridor*), khususnya 248 halte bus. Mengingat skala fasilitas yang bervariasi—mulai dari tiang bus sederhana hingga halte skala menengah (disebut sebagai 'halte besar' dalam DED)—pendekatan sensus yang ditargetkan telah diadopsi. Meskipun yang didokumentasikan adalah pengambilan sampel berbasis risiko, kegiatan pengamatan langsung (*driving-through*) telah dilakukan untuk menilai penggunaan lahan dan situasi di sepanjang jalur luar koridor. Prinsip-prinsip dan matriks hak akan berlaku untuk seluruh 248 titik di sepanjang jalur luar koridor BRT.

1.4.1 Kriteria Pemilihan

Lokasi 'pengambilan sampel' diprioritaskan berdasarkan skala infrastruktur (yaitu halte, bukan sekadar tiang bus) dan kemungkinan adanya dampak sosial (yaitu titik-titik dengan pengguna lahan informal yang sudah ada). Kriteria berikut ini telah diterapkan:

- Sensus difokuskan secara eksklusif pada halte besar (*big shelters*) dan halte kecil (*small shelters*).
- Lokasi yang hanya terdiri dari "tiang bus" (*bus poles*) dikecualikan karena biasanya memiliki jejak fisik yang sangat kecil dan tidak menimbulkan dampak yang signifikan.
- Lokasi dipilih berdasarkan tingginya kemungkinan ditemukannya Warga Terdampak Proyek (WTP), khususnya pedagang kaki lima atau unit usaha informal yang saat ini menempati area tersebut.

1.4.2 Ukuran Sampel

Sesuai dengan kesepakatan dengan Bank Dunia dalam pertemuan pada tanggal 29 April 2025 (Lampiran 2), ditetapkan bahwa diperlukan 20 (dua puluh) lokasi sampel untuk mencerminkan jumlah rute layanan langsung BRT BBMA. Pemilihan lokasi-lokasi tersebut (39 titik) difinalisasi melalui:

a. Rekomendasi PMC

15 lokasi direkomendasikan setelah pertemuan pada tanggal 23 Mei 2025. Lokasi-lokasi ini dipilih berdasarkan kepentingan strategisnya terhadap jaringan dan proyeksi volume penumpang yang tinggi.

b. Verifikasi Tim Sosial DED dan Perluasan

Lokasi lainnya yang tersisa (24) diidentifikasi oleh Tim Sosial DED BRT BBMA. Hal ini dilakukan melalui survei sekunder menggunakan citra satelit (Google Earth) untuk mengidentifikasi area dengan penyerobotan aset (*asset encroachment*) yang terlihat atau aktivitas informal dengan kepadatan tinggi.

1.4 Metodologi

LARAP tambahan untuk komponen luar koridor (*off-corridor*) ini menggunakan metodologi survei lapangan untuk mengumpulkan data mengenai individu dan aset yang berpotensi terdampak pada lokasi sampel yang telah ditentukan. Metodologi yang digunakan adalah sebagai berikut:

- a. Survei lapangan dengan penelusuran wilayah (*transect walk*) berdasarkan koordinat lokasi untuk mengumpulkan foto dan catatan kondisi eksisting.
- b. Melakukan pengukuran dan pemetaan terperinci atas lahan yang terdampak proyek sambil mencatat aset lain yang berada di atas lahan tersebut.

Karena rencana spesifik untuk masing-masing dari 248 lokasi belum tersedia pada saat studi dilakukan, Tim DED LARAP BBMA menggunakan metode survei berbasis

koordinat. Dengan merujuk pada koordinat geografis spesifik untuk setiap lokasi, tim menentukan potensi batas lahan di lokasi (*on-site*) berdasarkan ketersediaan lahan yang sebenarnya. Hal ini memastikan bahwa sensus dan inventarisasi aset yang hilang (*inventory of losses*) secara akurat mencerminkan batasan fisik di setiap lokasi, sekaligus mengakomodasi kebutuhan ruang dari desain tipikal yang ditetapkan.

1.5 Jadwal Waktu

Studi Rencana Tindakan Pengadaan Tanah dan Pemukiman Kembali (LARAP) untuk Jalur Luar Koridor (*Off-Corridor*) BRT BBMA dilakukan selama 3 (tiga) bulan, terhitung mulai Mei hingga Juli 2025. Garis besar kegiatan yang dilakukan adalah sebagai berikut:

Tabel 2. Jadwal Waktu

No.	Kegiatan	April				Mei				Juni				Juli				
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
1	Menyusun file dokumen dan informasi yang terkait dengan <i>Off-Corridor</i>	■																
2	Koordinasi untuk menentukan mekanisme survei LARAP untuk pemilihan lokasi sampel halte bus			■														
3	Pemilihan dan pengambilan sampel lokasi studi				■													
4	Penyusunan dan Pelaksanaan Survei LARAP di lokasi sampel					■												
5	Rekapitulasi hasil survei								■									
6	Penyusunan laporan LARAP <i>Off-Corridor</i> BBMA BRT											■						

2. Gambaran Umum Jalur Luar Koridor BRT BBMA

2.1 Rute Layanan Langsung dan Halte Bus

BRT BBMA menggunakan konsep rute "Layanan Langsung" (*Direct Service*), yang beroperasi baik di dalam maupun di luar jalur khusus. Pendekatan ini meminimalkan perpindahan penumpang dari angkutan pengumpan (*feeder*) ke jalur utama, namun memerlukan halte bus standar yang berkualitas tinggi di sepanjang segmen rute di luar koridor utama. Ruang lingkup proyek ini telah berkembang melalui beberapa tahap penyempurnaan:

Rencana Awal	21 rute layanan langsung dengan 768 halte bus.
Penyesuaian 2025	Setelah studi permintaan (<i>demand study</i>), rencana tersebut direvisi menjadi 18 rute, yang sedikit mengurangi jumlah halte di luar koridor dari 747 menjadi 719 (pengurangan sebesar 4%).
Rasionalisasi Akhir	Untuk mengoptimalkan konstruksi pada tahun 2026, proposal terbaru melakukan rasionalisasi lebih lanjut terhadap halte bus di luar koridor, sehingga ruang lingkup berkurang menjadi 5 rute dan 248 halte bus. Konfigurasi akhir ini telah disepakati secara resmi oleh Bank Dunia dan Unit Pelaksana Proyek (PIU).

Sebaran lokasi rencana halte bus di luar koridor (*off-corridor*) untuk rute-rute yang direncanakan dapat dilihat pada gambar berikut.

Tabel 3. Rute BRT BBMA

No	BRT Route Code	Origin - Destination
1	BRT01	Cibiru-Kalapa
2	BRT02	Lembang-Taman Tegallega
3	BRT03	Leuwipanjang-Dipatiukur-Dago
4	BRT04	Elang-Riau
5	BRT05	Ciroyom-Pajajaran-Antapani
6	BRT06	Dago-Leuwipanjang-Cibaduyut
7	BRT07	Padalarang-Alun Alun Bandung
8	BRT08	Cimahi-Cicaheum
9	BRT09	Ledeng-Antapani
10	BRT10	Cicaheum - Kalapa
11	BRT11	Tegalluar-St. Hall
12	BRT12	Soreang-Terminal Tegallega
13	BRT13	Jatinangor-Leuwipanjang-Cibereum
14	BRT14	Majalaya-Baleendah-Leuwipanjang
15	BRT15	Banjaran-Baleendah-BEC
16	BRT16	Sarijadi-Antapani
17	BRT17	Cicaheum - Sarijadi
18	BRT18	Jatinangor-Dipatiukur via Tol

Dari 18 rute yang direncanakan dalam jaringan BRT BBMA, lima (5) rute telah diprioritaskan untuk fase pertama konstruksi yang dijadwalkan pada tahun 2026 (**Lampiran 3**). Pemilihan rute-rute ini didasarkan pada peringkat permintaan yang tinggi dan kinerja operasional yang telah mapan.

Rute-rute prioritas tersebut dikategorikan sebagai berikut:

- **BRT 03, BRT 09, dan BRT 10**

Pembaruan ini mengidentifikasi potensi volume penumpang yang signifikan yang tidak tercakup dalam studi sebelumnya, menjadikannya sebagai rute tambahan yang krusial untuk fase tahun 2026.

- **BRT 07 dan BRT 12**

Rute-rute ini saat ini sudah beroperasi dalam sistem transit yang ada, melayani koridor-koridor penting dengan permintaan yang telah terbukti.

2.2 Jenis Halte Bus

Detail Engineering Design (DED) untuk halte bus di luar koridor menggunakan spesifikasi desain khas yang dikategorikan menjadi tiga jenis: Tiang Bus, Tempat Penampungan Kecil, dan Tempat Penampungan Besar. Alih-alih menghasilkan rencana lokasi yang unik untuk masing-masing dari 248 lokasi individu, desain standar ini diterapkan berdasarkan kapasitas spasial dan persyaratan layanan setiap lokasi. Akibatnya, batas tanah dan dampak potensial ditentukan selama survei lapangan dengan melapisi dimensi tipikal ini ke kondisi fisik aktual pada koordinat yang ditentukan.

Detailed Engineering Design (DED) untuk halte bus di luar koridor (*off-corridor*) menggunakan spesifikasi desain tipikal yang dikategorikan ke dalam tiga tipe: **Tiang Bus** (*Bus Pole*), **Halte Kecil** (*Small Shelter*), dan **Halte Besar** (*Big Shelter*). Tanpa perlu membuat rencana tapak (*site plan*) unik untuk masing-masing dari 248 lokasi individual, desain standar ini diterapkan berdasarkan kapasitas ruang dan kebutuhan layanan di setiap lokasi. Sebagai konsekuensinya, batas lahan dan dampak potensial ditentukan selama survei lapangan dengan menghamparkan (*overlaying*) dimensi tipikal ini ke kondisi fisik aktual di koordinat yang telah ditentukan.

Gambar 2. Tipe Halte Bus

Tiang Bus (*Bus Pole*)

Dimensi dalam cm
(L x W x H):
61.5 x 20 x 330

Tipe ini membutuhkan luas lahan paling kecil, karena terutama menempati ruang vertikal dengan jejak dasar (*footprint*) yang minimal pada trotoar yang ada.



Halte kecil (*Small shelter*)

Dimensi dalam cm
(L x W x H):
300 x 200 x 322

Tipe ini termasuk area beratap dan fasilitas tempat duduk dasar.



Halte besar (*Big shelter*)

Dimensi dalam cm
(L x W x H):
622 x 200 x 322

Struktur ini panjangnya lebih dari 6 meter, secara signifikan meningkatkan kemungkinan interaksi dengan aset trotoar yang ada.



3. Temuan Sensus

3.1 Gambaran Umum Sensus

Identifikasi aset dan Warga Terdampak Proyek (WTP) dilakukan melalui sensus langsung di lokasi sampel. Proses ini mengintegrasikan dua komponen penting:

1. Verifikasi Spasial: Mengukur lahan fisik yang tersedia dibandingkan dengan kebutuhan desain tipikal DED untuk Tiang Bus, Halte Kecil, dan Halte Besar.
2. Inventarisasi Sosial Ekonomi: Pengumpulan data mengenai aset informal (kios, pedagang) dan utilitas publik (tiang, pohon) yang saat ini menempati koordinat target.

3.2 Rekapitulasi Temuan Survei

Berdasarkan survei di lokasi sampel, dampak potensial pada lokasi tersebut telah dikategorikan menjadi aset pribadi/individu dan infrastruktur publik/pemerintah. Klasifikasi ini memastikan pemahaman yang jelas mengenai langkah-langkah mitigasi yang diperlukan.

A. Aset Pribadi dan Individu (Berada di bawah lingkup LARAP)

Aset-aset ini milik individu atau penghuni informal. Dampak terhadap aset-aset ini mungkin memerlukan langkah-langkah mitigasi khusus, kompensasi, atau pemulihan mata pencaharian sebagaimana didefinisikan dalam Matriks Hak LARAP. Masyarakat yang terdampak adalah pedagang kaki lima (PKL) bergerak (*mobile*), di mana pemberitahuan awal akan diberikan sebelum pekerjaan sipil dimulai. PKL bergerak ini akan diminta untuk pindah ke jarak yang aman dari titik/area pekerjaan sipil, dan tetap dapat berjualan/melanjutkan mata pencahariannya:

- 18 pedagang kaki lima (PKL) *mobile*: kegiatan mata pencaharian individu yang memanfaatkan ruang publik untuk berdagang.

B. Aset dan Utilitas Pemerintah Daerah (Mengacu pada Koordinasi Antar-Lembaga)

Aset-aset ini merupakan milik publik atau dikelola oleh pemerintah daerah. Dampak terhadap aset/utilitas publik ini tidak memerlukan kompensasi tunai, namun memerlukan koordinasi untuk relokasi atau rehabilitasi selama pekerjaan sipil berlangsung:

- 20 tiang besi
Mencakup tiang listrik, telepon, dan rambu lalu lintas yang dikelola oleh instansi terkait (misalnya, PLN, Telkom, Dishub).
- 16 pohon (di bawah naungan Dinas Lingkungan Hidup setempat)
Vegetasi signifikan di dalam Ruang Milik Jalan (Rumija/ROW) yang mungkin memerlukan izin penebangan dan penggantian lingkungan.
- 3 bola beton (*bollard*)
- 3 pot tanaman
- 8 halte bus (*existing*)

3.3 Integrasi Temuan Sensus ke dalam Optimalisasi Desain

Untuk memastikan kepatuhan terhadap prinsip penghindaran dan minimalisasi dampak, hasil sensus serta Inventarisasi Kerugian (*Inventory of Losses/IoL*) telah dikomunikasikan kepada Tim Teknis DED. Alur umpan balik ini memungkinkan dilakukannya analisis komparatif antara inventaris aset yang teridentifikasi dengan ketersediaan lahan fisik di setiap lokasi.

Sebagai hasil dari koordinasi ini, strategi mitigasi dan penyesuaian desain berikut telah dikembangkan:

- **Optimalisasi Ruang yang Memadai (20 Lokasi)**

Di area-area ini, jejak lahan yang tersedia dapat menampung "Desain Tipikal" yang diusulkan. Pekerjaan sipil dapat dilanjutkan sesuai rencana awal dengan gangguan minimal terhadap aktivitas di sekitarnya.

- **Pengurangan Skala Desain untuk Menghindari Dampak (13 Lokasi)**

Lokasi-lokasi ini diidentifikasi tidak memiliki ruang yang cukup untuk tipe halte yang direncanakan semula tanpa berdampak pada kios pribadi atau mata pencaharian pedagang kaki lima. Oleh karena itu, direkomendasikan untuk mengurangi ukuran halte (misalnya, dari *Big Shelter* menjadi *Small Shelter* atau *Bus Pole*) guna menjaga zona pejalan kaki tetap bersih serta menghindari pemindahan fisik maupun ekonomi.

- **Penyelarasan Strategis di dalam Ruang Milik Jalan (6 Lokasi)**

Di lokasi-lokasi ini, meskipun ruang trotoar yang ada terbatas, proyek akan memperluas jejak pembangunan ke area taman kota yang berdekatan. Karena

area tersebut masih berada dalam Ruang Milik Jalan (Rumija/ROW) milik pemerintah, penyesuaian ini menghindari pengadaan lahan pribadi sambil tetap mempertahankan trotoar yang ada untuk penggunaan publik dan aktivitas pedagang.

Tabel berikut menyajikan gambaran menyeluruh per lokasi survei, aset spesifik yang teridentifikasi, dan rekomendasi teknis yang dihasilkan untuk memastikan perlindungan sosial (*social safeguards*) tetap ditegakkan:

Tabel 4. Rekapitulasi Hasil Sensus Halte Bus di Luar Koridor (Off-Corridor)

No	ID Nama	Tipe	Koordinat	Rute BRT	Lokasi	Lebar (m)		Panjang (m)		Kepemilikan	Kondisi Eksisting	Warga dan Aset yang Terkena Dampak						Catatan untuk Orang dan Aset yang Terkena Dampak	Catatan/Rekomendasi	
						Dibutuhkan	Eksisting	Dibutuhkan	Eksisting			WTP	Kios	Tiang besi	pohon	Bola beton	Pot			Bus stop
1	Jalan Merdeka	Halte besar	-6.912691, 107.610469	BRT03A Leuwipanjang – Dago, BRT03B Leuwipanjang - Dago via DU, BRT15 Banjaran - Baleendah – BEC, BRT16 Sarijadi - Antapani	Jl. Merdeka, Kel. Babakan Ciamis, Kec. Sumur Bandung Kota Bandung	2	2,5	12	14	Kota Bandung	1) Lokasi berada di depan Sekolah Santa Angela, dan di seberang Balai Kota Bandung. 2) Tersedia lahan yang memadai untuk Halte Besar (<i>Big Shelter</i>), dan terdapat halte eksisting yang kondisinya masih baik.	0	0	9	0	0	0	0		Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Besar.
2	Stasiun Timur	Halte sedang	-6.915185°, 107.604540°	BRT03A Leuwipanjang – Dago, BRT03B Leuwipanjang - Dago via DU, BRT05 Ciroyom - Pajajaran – Antapani, BRT08 Cimahi – Cicaheum, BRT09 Ledeng – Antapani BRT15 Banjaran - Baleendah - BEC	Jl. Stasiun Timur, Kel. Kebun Jeruk, Kec. Andir Kota Bandung	2	2,8	12	14	Kota Bandung	1) Lokasi berada di sisi kiri Toko PD Warna Agung. 2) Tersedia lahan yang memadai untuk Halte Sedang 3) Parkir di badan jalan (<i>on-street parking</i>) yang dilengkapi dengan TPE (Terminal Parkir Elektronik).	2	0	0	0	0	0	0	1) Parkir di badan jalan 2) Pedagang kaki lima (PKL) dengan gerobak. 3) Kemungkinan menutupi tampak depan toko	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
3	Stasiun Bandung	Halte besar	-6.912584, 107.602941	BRT02 Ledeng –Kalapa, BRT05 Antapani - Pajajaran –Ciroyom, BRT09 Antapani – Ledeng, BRT15 BEC - Baleendah–Banjaran, BRT16 Sarijadi- Antapani	Jl. Kebun Kawung, Kel. Kebun Jeruk, Kec. Andir Kota Bandung	2	1,85	12	14 Lebih	Provinsi Jawa Barat	1) Lokasi di depan kedai kopi 2)Ruang trotoar yang tersedia memiliki undakan di bagian belakang dan pada dasarnya mencukupi untuk Halte besar. 3) Tidak ada halte eksisting, 4) Parkir liar di badan jalan	0	0	0	0	0	0	0	1) Parkir liar di badan jalan	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Besar.
4	SMAN 6 Bandung	Halte sedang	-6.911359°, 107.597851°	BRT02 Ledeng –Kalapa, BRT05 Antapani - Pajajaran –Ciroyom, BRT09 Antapani – Ledeng, BRT15 BEC - Baleendah–Banjaran, BRT16 Sarijadi- Antapani	Jl. HOS Cokroaminoto, Kec. Cicendo Kota Bandung	2	2	12	9,5	Provinsi Jawa Barat	1) Lokasi berada di depan SMAN 6 Kota Bandung, 2) Terdapat pot tanaman di atas trotoar. 3) Parkir di badan jalan (legal)	0	0	1	0	0	3	0	1) Parkir di badan jalan (legal) 2) Pot tanaman	Lahan yang tersedia memiliki lebar yang dibutuhkan tetapi panjangnya kurang dari yang dipersyaratkan, sehingga sesuai untuk Halte Sedang parsial (halte + totem).

No	ID Nama	Tipe	Koordinat	Rute BRT	Lokasi	Lebar (m)		Panjang (m)		Kepemilikan	Kondisi Eksisting	Warga dan Aset yang Terkena Dampak						Catatan untuk Orang dan Aset yang Terkena Dampak	Catatan/Rekomendasi	
						Dibutuhkan	Eksisting	Dibutuhkan	Eksisting			WTP	Kios	Tiang besi	pohon	Bola beton	Pot			Bus stop
5	SDN 013 Pasirkaliki	Halte sedang	-6.908097°, 107.597617°	BRT02 Ledeng –Kalapa, BRT05 Antapani - Pajajaran –Ciroyom, BRT09 Antapani – Ledeng, BRT15 BEC - Baleendah–Banjaran, BRT16 Sarijadi- Antapani	Jl. HOS Cokroaminoto, Kec. Cicendo Kota Bandung	2	1,2	12	8,5	Provinsi Jawa Barat	1) Lokasi berada di seberang SDN 013 Pasirkaliki Kota Bandung. 2) Panjang dan lebar lahan yang tersedia tidak memadai, 3) Terdapat struktur bangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO), 4) JPO tersebut tampak sangat jarang digunakan karena kondisinya yang berlumut.	0	0	0	2	0	0	0	1) Struktur bangunan Jembatan Penyeberangan Orang (JPO) 2) Terdapat 2 pohon dengan diameter 40 cm.	Lahan yang tersedia kurang dari lebar dan panjang yang dipersyaratkan, sehingga hanya sesuai untuk pemasangan rambu bus (<i>bus pole</i>).
6	SMKN 12 Bandung	Halte sedang	-6.907035°, 107.592526°	BRT05 Ciroyom-Pajajaran -Antapani	Jl. Pajajaran, Kota Bandung	2	2,8	12	12	Nasional	1) Lokasi berada di depan SMKN 12 Kota Bandung, 2) Luas lahan yang tersedia memadai. 3) Terdapat halte eksisting yang kondisinya masih baik, 4) Parkir liar di badan jalan	1	0	1	0	0	0	1	1) Pedagang kaki lima (PKL) dengan gerobak, 2) Tiang rambu, 3) Halte eksisting.	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
7	SMA Alfa Centauri	Halte sedang	-6.901202°, 107.624187°	BRT20 JATINANGOR - DIPATIUKUR VIA TOL	Jl. Diponegoro, Kota Bandung	2	3	12	12	Provinsi Jawa Barat	1) Lahan eksisting berupa taman pembatas 2) Posisi berada di sisi kiri gerbang SMA Alfa Centauri, 3) Terdapat ATM BNI di belakang lokasi rencana halte, 4) Di seberang lokasi tersebut terdapat halte RRI.	0	0	2	1	0	0	0	1) Tiang besi untuk rambu bus dan tiang lampu jalan. 2) Pohon dengan diameter 15 cm 3) Taman dengan ukuran 2 x 12 meter	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang (<i>Medium Shelter</i>), namun perlu dilakukan penghapusan/pembongkaran taman.
8	Seberang Stasiun Kiaracondong	Halte sedang	-6.923970°, 107.644339°	BRT05 Antapani - Pajajaran -Ciroyom	Jl. Ibrahim Adjie, Kota Bandung	2	3	12	12	Kota Bandung	Diseberang Stasiun Kiaracondong	0	0	0	0	0	10	0	10 tanaman dalam pot	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang

No	ID Nama	Tipe	Koordinat	Rute BRT	Lokasi	Lebar (m)		Panjang (m)		Kepemilikan	Kondisi Eksisting	Warga dan Aset yang Terkena Dampak							Catatan untuk Orang dan Aset yang Terkena Dampak	Catatan/Rekomendasi
						Dibutuhkan	Eksisting	Dibutuhkan	Eksisting			WTP	Kios	Tiang besi	pohon	Bola beton	Pot	Bus stop		
9	Stasiun Kiaracondong	Halte besar	-6.923902, 107.644488	BRT05 Antapani - Pajajaran -Ciroyom	Jl. Ibrahim Adjie, Kota Bandung	2	1,75	12	12	Kota Bandung	1) Lebar lahan yang tersedia kurang dari 2 meter. 2) Trotoar eksisting dalam kondisi baik 3) Berlokasi di depan Stasiun Kiaracondong	0	0	0	0	0	0	0	7 tiang besi	Lahan yang tersedia kurang dari lebar yang dipersyaratkan, sehingga hanya sesuai untuk pemasangan rambu bus (bus pole).
10	SMKN 7 Bandung	Halte sedang	-6.939819, 107.660189	BRT10 Cibereum-Leuwipanjang – Tegalluar, BRT11 Tegalluar-St. Hall, BRT13 Leuwipanjang - Jatinangor	Jl. Soekarno Hatta, Kel. Sekejati, Kec. Buahbatu Kota Bandung	2	2	12	10	Nasional	1) Lokasi berada di depan SMKN 7 Bandung 2) Panjang lahan yang dapat digunakan adalah 10 meter; jika melebihi batas tersebut, akan ada satu pohon berdiameter 40 cm yang terdampak	0	0	6	1	0	0	0	1) 1 pohon dengan diameter 40 cm 2) 1 lubang kontrol Indosat 3) 6 tiang listrik/telepon	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
11	B Expo (Tenth Avenue)	Halte sedang	-6.945867, 107.640947	BRT10 Tegalluar-Leuwipanjang – Cibereum BRT13 Jatinangor-Leuwipanjang	Jl. Soekarno-Hatta, Cijaura, Kec. Buahbatu, Kota Bandung, Jawa Barat	2	1,93	12	12	Nasional	1) Halte eksisting 2) Trotoar eksisting dalam kondisi rusak/buruk. 3) Terdapat saluran drainase di belakang halte/trotoar.	0	0	0	3	0	0	1	1) 1 halte eksisting. 2) 3 pohon diameter 30 cm	Lebar trotoar eksisting kurang dari yang dipersyaratkan, namun dapat diperluas dengan cara melakukan pelebaran di atas saluran drainase (masih di dalam area Rumija)
12	Alun-Alun Cicendo	Halte sedang	-6.910662, 107.589178	BRT05 CIROYOM - PAJAJARAN -ANTAPANI	Jl. Arjuna, Husen Sastranegara, Kec. Cicendo, Kota Bandung, Jawa Barat 40174	2	3,93	12	12	Kota Bandung	1) Lokasi berada di depan Alun-Alun Cicendo 2) Trotoar eksisting dalam kondisi baik	0	0	0	0	0	0	0	1) 1 set kursi taman 2) Parkir di badan jalan yang legal	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
13	Jalan A. H. Nasution 1	Halte sedang	-6.904168, 107.666022	BRT01 CIBIRU -KALAPA	Jl. Raya Sindanglaya Antapani Wetan, Kec. Antapani, Kota Bandung, Jawa Barat 40291	2	1,85	12	12	Nasional	1) Lokasi berada di depan Kannasya Café and Coffee Shop; trotoar eksisting dalam kondisi cukup baik 2) Lebar lahan yang tersedia adalah 1,85 m; untuk memenuhi persyaratan lebar lahan, pembangunannya akan berdampak pada taman di dalam area Rumija.	0	0	1	0	0	0	0	1) Tiang telepon	Lebar trotoar eksisting kurang dari yang dipersyaratkan, namun dapat diperluas dengan cara membongkar pot tanaman (masih di dalam area Rumija)

No	ID Nama	Tipe	Koordinat	Rute BRT	Lokasi	Lebar (m)		Panjang (m)		Kepemilikan	Kondisi Eksisting	Warga dan Aset yang Terkena Dampak						Catatan untuk Orang dan Aset yang Terkena Dampak	Catatan/Rekomendasi	
						Dibutuhkan	Eksisting	Dibutuhkan	Eksisting			WTP	Kios	Tiang besi	pohon	Bola beton	Pot			Bus stop
14	SDN Andir Kidul	Halte sedang	-6.913770°, 107.69569 3°	BRT01 CIBIRU -KALAPA	Jl. AH. Nasution No.38A, Pakemitan, Kec. Cinambo, Kota Bandung, Jawa Barat 40612	2	2	12	12	Nasional	1) Terdapat halte eksisting dengan ukuran 2 x 4.2 meter, 2) Tidak terdapat trotoar (digantikan oleh taman dan papan nama sekolah) di depan SDN 172 Andir Kidul	0	0	0	3	0	0	1	1) 1 halte bus 2) 3 pohon berdiameter 30 cm 3) Taman dan papan nama SDN 172 Andir Kidul	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
15	Borma Cipadung	Halte sedang	-6.926354, 107.71079 1	BRT01 CIBIRU -KALAPA	Jl. AH. Nasution No.4, Cipadung Kulon, Kec. Panyileukan, Kota Bandung, Jawa Barat 40615	2	2	12	12	Nasional	1) Lokasi berada di depan Borma Cipadung, 2) Terdapat halte eksisting (Halte Cibiru) berukuran 4 x 2 meter dengan kondisi baik, 3) Informasi dari pedagang kaki lima (PKL) di lokasi menyebutkan bahwa halte eksisting tersebut baru saja direnovasi sekitar 3-4 bulan yang lalu (Februari 2025).	4	0	5	2	0	0	1	1) 1 unit halte eksisting berukuran 2 x 4 meter, 2) 4 pedagang kaki lima (PKL) yang menggunakan gerobak, 3) 2 pohon dengan diameter 20 cm, 3) 5 tiang listrik/telepon	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
16	BiMC Bandung	Halte sedang	-6.946163, 107.63147 1	BRT15 BEC - BALEENDAH - BANJARAN	Jl. Buah Batu No.294, Cijagra, Kec. Lengkong, Kota Bandung, Jawa Barat 40265	2	2	12	7	Kota Bandung	1) Lokasi berada di depan Bidakara Medical Center dan Tomoro Coffee 2) Trotoar eksisting dalam kondisi cukup baik	1	0	6	1	0	0	0	1) 1 pohon dengan diameter 30 cm, 2) 6 tiang besi listrik/telpon, 3) 1 lubang kontrol Biznet 4) 1 gerobak PKL	Lahan yang tersedia memiliki lebar yang dibutuhkan tetapi panjangnya kurang dari yang dipersyaratkan, sehingga sesuai untuk Halte Sedang parsial (halte + totem).
17	Piset Square	Halte sedang	-6.934304, 107.62538 8	BRT04 Elang -Riau	Jl. Pelajar Pejuang 45 No.119, Turangga, Kec. Lengkong, Kota Bandung, Jawa Barat 40264	2	2	12	12	Provinsi Jawa Barat	1) Halte eksisting berukuran 2 x 9,5 meter, 2) Lokasi berada di depan PISSET Square Bandung 3) Trotoar dalam kondisi buruk	3	0	2	2	0	1	1	1) 1 unit halte bus 2) 2 pohon dengan diameter 30 cm 3) 3 pedagang kaki lima (PKL) dengan gerobak	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang

No	ID Nama	Tipe	Koordinat	Rute BRT	Lokasi	Lebar (m)		Panjang (m)		Kepemilikan	Kondisi Eksisting	Warga dan Aset yang Terkena Dampak						Catatan untuk Orang dan Aset yang Terkena Dampak	Catatan/Rekomendasi	
						Dibutuhkan	Eksisting	Dibutuhkan	Eksisting			WTP	Kios	Tiang besi	pohon	Bola beton	Pot			Bus stop
																		4) 2 buah rambu/papan informasi 5) Pot-pot tanaman		
18	Superindo Moch Ramdan	Halte sedang	-6.937559, 107.610264	BRT15 BEC -Baleendah-Banjaran	Jl. BKR/Jl. Moch. Ramdan No.115, Cigereleng, Kec. Regol, Kota Bandung, Jawa Barat 40253	2	2	12	12	Provinsi Jawa Barat	1) Lokasi berada di dekat Super Indo Moch. Ramdan 2) Trotoar eksisting dalam kondisi rusak/buruk. 3) Pernah dibangun 2 halte di lokasi tersebut dan keduanya telah dibongkar. 4) Informasi dari pekerja bengkel di sekitar lokasi menyebutkan bahwa pembongkaran halte tersebut dilakukan oleh pihak pemerintah.	7	0	0	2	0	0	0	1) 7 roadside workshop workers 2) 2 pohon ber diameter 30 cm	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
19	Al-Irsyad Satya Islamic School	Halte sedang	-6.864826, 107.478326	BRT07 ALUN ALUN-PADALARANG	Jl. Parahyangan Raya, Cipeundeuy, Kec. Padalarang, Kabupaten Bandung Barat, Jawa Barat 40553	2	2	12	12	Kabupaten Bandung Barat	1) Lokasi berada di depan Al Irsyad Satya Islamic School 2) Terdapat halte eksisting berukuran 2 x 6,5 meter yang berlokasi di atas lahan milik Al-Irsyad Islamic School.	0	0	0	0	0	0	1	1) 1 unit halte eksisting berukuran 2 x 6,5 meter berada di lahan milik sekolah	Lahan yang tersedia memiliki lebar yang dibutuhkan tetapi panjangnya kurang dari yang dipersyaratkan, sehingga sesuai untuk Halte Sedang parsial (halte + totem).
20	Seberang Al-Irsyad Satya Islamic School	Halte sedang	-6.865312, 107.478204	BRT07 ALUN ALUN-PADALARANG	Jl. Parahyangan Raya, Cipeundeuy, Kec. Padalarang, Kabupaten Bandung Barat, Jawa Barat 40553	2		12		Kabupaten Bandung Barat	1) Di seberang Al Irsyad Satya Islamic School 2) Trotoar eksisting dalam kondisi baik.	0	0	0	2	0	0	0	1) 2 Pohon Palm 2) Area lanskap/taman berukuran 0.75 x 12 meter	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang

No	ID Nama	Tipe	Koordinat	Rute BRT	Lokasi	Lebar (m)		Panjang (m)		Kepemilikan	Kondisi Eksisting	Warga dan Aset yang Terkena Dampak							Catatan untuk Orang dan Aset yang Terkena Dampak	Catatan/Rekomendasi
						Dibutuhkan	Eksisting	Dibutuhkan	Eksisting			WTP	Kios	Tiang besi	pohon	Bola beton	Pot	Bus stop		
21	Transmart Cimahi	Halte sedang	-6.869393, 107.533378	BRT07 ALUN ALUN-PADALARANG	Jl Raya Cimahi, / Jl. Jend. H. Amir Machmud No.729, Padasuka, Kec. Cimahi Tengah, Kota Cimahi, Jawa Barat 40526	2	1,35	12	12	Nasional	1) Lokasi berada di depan Transmart Cimahi, 2) Lebar lahan yang tersedia adalah 1,35 meter, kurang dari yang dipersyaratkan.	0	0	0	0	0	2	0	1) 2 buah pot besar 2) Jika diharuskan membangun Halte Sedang berukuran 2 x 12 meter, maka harus melakukan pembebasan/ penggunaan lahan milik Transmart seluas 0.65 x 12 meters (7.8 m2).	Lebar lahan yang tersedia kurang dari yang dipersyaratkan, sehingga hanya sesuai untuk pemasangan rambu bus (<i>bus pole</i>).
22	Pasar Antri Baru	Halte sedang	-6.880806°, 107.538729°	BRT07 ALUN ALUN-PADALARANG	Jl. Sriwijaya Raya, Setiamanah, Kec. Cimahi Tengah, Kota Cimahi, Jawa Barat 40524	2	1,7	12	12	Kota Cimahi	1) Lokasi berada di depan Pasar Antri Baru dan berada di tepi/bantaran Sungai Cimahi, 2) Halte eksisting dalam kondisi cukup baik. 3) Trotoar eksisting dalam kondisi rusak/buruk.	0	0	4	0	0	0	1	1) 1 buah tiang rambu 2) 2 buah tiang listrik, 3) 1 buah tiang lampu jalan (PJU) 4) 1 unit halte bus.	Lebar lahan adalah 1,70 meter, kurang dari syarat minimal 2 meter, namun panjang lahan mencukupi untuk 12 meter. Pembangunan Halte Sedang (<i>Medium Shelter</i>) tidak memungkinkan karena lokasi berada tepat di tepi Sungai Cimahi. Disarankan untuk menyesuaikan ukuran halte yang akan dibangun dengan lebar lahan yang tersedia atau mengubah tipe halte menjadi TOTEM
23	Samsat Cimahi	Halte sedang	-6.88707, 107.554817	BRT07 Alun Alun-Padalarang, BRT08 Cimahi -Cicaheum	Jl. Raya Cibabat/ Jl. Jend. H. Amir Machmud No.331A, Cigugur Tengah, Kec. Cimahi Tengah, Kota	2	2	12	12	Nasional	1) Lokasi berada di depan kantor SAMSAT Cimahi, 2) Terdapat halte eksisting berukuran 2,5 x 6,5 meter dalam kondisi rusak dan tidak terpakai.	0	0	0	0	0	0	1	1) 1 kursi taman besi, 2) Halte Eksisting, 3) 2 plank taman berukuran 2.5 x 05 meter	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang

No	ID Nama	Tipe	Koordinat	Rute BRT	Lokasi	Lebar (m)		Panjang (m)		Kepemilikan	Kondisi Eksisting	Warga dan Aset yang Terkena Dampak						Catatan untuk Orang dan Aset yang Terkena Dampak	Catatan/Rekomendasi	
						Dibutuhkan	Eksisting	Dibutuhkan	Eksisting			WTP	Kios	Tiang besi	pohon	Bola beton	Pot			Bus stop
					Cimahi, Jawa Barat 40522													dan 1 x 0.5 meter.		
24	POLSEK Sukajadi	Halte sedang	-6.887882°, 107.596723°	BRT02 Ledeng -Kalapa	Jl. Sukajadi No.141, Cipedes, Kec. Sukajadi, Kota Bandung, Jawa Barat 40162	2	2	12	12	Provinsi Jawa Barat	1) Lokasi berada di depan Polsek Sukajadi, 2) Terdapat halte eksisting berukuran 2 x 6,5 meter.	1	0	1	0	0	0	1	1) 1 pedagang kaki lima (PKL) di belakang halte 2) Halte eksisting berukuran 2 x 6,5 meter	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
25	Universitas Pendidikan Indonesia	Halte sedang	-6.863483, 107.594379	BRT02 Kalapa –Ledeng, BRT09 Ledeng - Antapani	Jl. Dr. Setiabudi No.229, Isola, Kec. Sukasari, Kota Bandung, Jawa Barat 40154	2	2	12	12	Provinsi Jawa Barat	Lokasi berada di dekat gerbang UPI: OPSI I berada di median jalan. OPSI II berada di trotoar yang berbatasan dengan pagar UPI.	0	0	0	0	0	0	0	1) Jika menggunakan Opsi 1 (median), akan berdampak pada papan nama selamat datang. 2) OPSI 2 (Trotoar): Lebar lahan yang tersedia 1,75 m dengan panjang 12 meter atau lebih; lebar lahan kurang dari standar, namun tidak ada aset yang terdampak.	1) OPSI 1 (Median): Ukuran memenuhi kebutuhan untuk Halte Sedang (<i>Medium Shelter</i>), namun akan berdampak pada papan nama/identitas selamat datang UPI. 2) OPSI 2 (Trotoar): Lebar lahan yang tersedia 1,75 m dengan panjang 12 meter atau lebih; lebar lahan kurang dari standar, namun tidak ada aset yang terdampak.
26	RS. Borromeus	Halte sedang	-6.893195°, 107.613155°	BRT03A Leuwipanjang - Dago	Jl. Ir. H. Juanda No.100, Lebakgede, Kecamatan Coblong, Kota Bandung, Jawa Barat 40132	2	2	12	12	Kota Bandung	1) Lokasi berada di depan RS Borromeus 2) Trotoar eksisting dalam kondisi baik.	0	0	0	0	1	0	0	1) 1 set bangku taman, 2) 1 buah bola beton, 3) Taman	Desain halte berada di tepi trotoar, sehingga area taman harus dibongkar (masih di dalam area Rumija).
27	Mengger Girang	Halte sedang	-6.948731°, 107.613689°	BRT10 Cibeureum - Leuwipanjang - Tegalluar BRT13 Jatinangor - Leuwipanjang	Jl. Soekarno-Hatta, Pasirluyu Village, Regol District, Bandung City	2	2	12	10,5	Nasional	1) Lokasi berada di median jalan 2) Trotoar eksisting dalam kondisi baik 3) Terdapat drainase di bawah trotoar 4) Laybay termasuk dalam area Rumija	0	0	1	0	0	0	0	1 tiang rambu Angkot	Lahan yang tersedia memiliki lebar yang dibutuhkan tetapi panjangnya kurang dari yang dipersyaratkan, sehingga sesuai untuk Halte Sedang parsial (halte + totem).

No	ID Nama	Tipe	Koordinat	Rute BRT	Lokasi	Lebar (m)		Panjang (m)		Kepemilikan	Kondisi Eksisting	Warga dan Aset yang Terkena Dampak						Catatan untuk Orang dan Aset yang Terkena Dampak	Catatan/Rekomendasi	
						Dibutuhkan	Eksisting	Dibutuhkan	Eksisting			WTP	Kios	Tiang besi	pohon	Bola beton	Pot			Bus stop
28	Buah Batu Square	Halte sedang	-6.967251°, 107.637640°	BRT15 BEC - Baleendah - Banjaran	Jalan Terusan Buah Batu, Cipagalo Village, Bojongsoang District, Bandung Regency	2	0,98	12	7,3	Provinsi Jawa Barat	1) Lokasi berada di depan Buah Batu Square 2) Trotoar eksisting dalam kondisi baik 3) Terdapat saluran drainase di bawah trotoar.	0	0	0	0	0	0	0	Tidak ada	Lahan yang tersedia kurang dari panjang dan lebar yang dipersyaratkan, sehingga hanya sesuai untuk pemasangan tiang bus (<i>bus pole</i>).
29	SDN Cipagalo 03	Halte sedang	-6.966934°, 107.637567°	BRT15 BEC - Baleendah - Banjaran	Jalan Terusan Buah Batu, Cipagalo Village, Bojongsoang District, Bandung Regency	2	2	12	12	Provinsi Jawa Barat	1) Lokasi berada di depan SDN Cipagalo 03. 2) Trotoar eksisting dalam kondisi rusak/buruk. 3) Terdapat saluran drainase di bawah trotoar.	0	0	0	0	0	0	0	Tidak ada	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
30	PGRI Kabupaten Bandung	Halte sedang	-7.006858°, 107.551369°	BRT12 Soreang - Leuwipanjang	Jalan Raya Soreang - Kopo, Katapang Village, Katapang District, Bandung Regency	2	2	12	6,5	Provinsi Jawa Barat	1) Lokasi berada di depan kantor PGRI Kabupaten Bandung. 2) Tidak ada trotoar, kondisi berupa bahu jalan tanah.	0	0	0	0	0	0	0	Terjadi penggunaan area trotoar (bahu jalan) sebagai tempat parkir liar.	Lahan yang tersedia memiliki lebar yang dibutuhkan tetapi panjangnya kurang dari yang dipersyaratkan, sehingga sesuai untuk Halte Sedang parsial (<i>halte + totem</i>).
31	SMPN 1 Katapang	Tiang bus	-7.006981°, 107.551433°	BRT12 Soreang - Leuwipanjang	Jalan Raya Soreang - Kopo, Katapang Village, Katapang District, Bandung Regency	2	2	12	12	Provinsi Jawa Barat	1) Lokasi berada di depan SMPN 1 Katapang dan di seberang kantor PGRI Kabupaten Bandung. 2) Belum terdapat trotoar dan kondisi bahu jalan masih berupa tanah.	0	0	0	1	0	0	0	- 1 pohon. - 1 lubang kontrol	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Tiang Bus
32	Borma Sayati	Halte sedang	-6.967400°, 107.575428°	BRT12 Soreang - Leuwipanjang	Jalan Kopo Sayati, Sayati Village, Margahayu District, Bandung Regency	2	0,75	12	10	Provinsi Jawa Barat	1) Lokasi berada di depan Borma Sayati dan Mie Gacoan 2) Trotoar eksisting dalam kondisi cukup baik 3) Terdapat saluran drainase di bawah trotoar	1	0	0	0	0	0	0	1 PKL	Lahan yang tersedia kurang dari panjang dan lebar yang dipersyaratkan, sehingga hanya sesuai untuk pemasangan tiang bus (<i>bus pole</i>).

No	ID Nama	Tipe	Koordinat	Rute BRT	Lokasi	Lebar (m)		Panjang (m)		Kepemilikan	Kondisi Eksisting	Warga dan Aset yang Terkena Dampak							Catatan untuk Orang dan Aset yang Terkena Dampak	Catatan/Rekomendasi
						Dibutuhkan	Eksisting	Dibutuhkan	Eksisting			WTP	Kios	Tiang besi	pohon	Bola beton	Pot	Bus stop		
33	Pasar Caringin	Halte sedang	-6.942113°, 107.583112°	BRT10 Tegalluar - Leuwipanjang – Cibureum	Jalan Soekarno-Hatta, Babakan Ciparay Village, Babakan Ciparay District, Bandung City	2	2	12	12	Nasional	1) Lokasi berada di depan Pasar Induk Caringin. 2) Trotoar eksisting dalam kondisi cukup baik 3) Ini merupakan lokasi bekas halte bus yang sudah dibongkar.	0	0	0	0	0	0	0	Terdapat area parkir liar untuk Angkot dan AKDP (Angkutan Kota Dalam Provinsi) yang tidak resmi.	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
34	Pasar Leuwipanjang	Halte sedang	-6.93876°, 107.596932°	BRT06 Alun Alun - Cibaduyut	Jalan Leuwi Panjang, Situsaeur Village, Bojongloa Kidul District, Bandung City	2	1,3	12	12	Kota Bandung	1) Lokasi berada di depan Pasar Leuwipanjang 2) Trotoar eksisting dalam kondisi cukup baik 3) Terdapat saluran drainase di bawah trotoar	0	0	0	0	0	0	0	1) 1 unit Mesin TPE (Terminal Parkir Elektronik). 2) Area Parkir di Pinggir Jalan yang Legal	Lebar lahan yang tersedia kurang dari yang dipersyaratkan, sehingga hanya sesuai untuk pemasangan tiang bus (<i>bus pole</i>).
35	Pasar Cileunyi	Halte sedang	-6.940432°, 107.753662°	BRT13 Jatinangor – Leuwipanjang BRT20 Jatinangor - Dipatiukur via Tol	Jalan Raya Cileunyi, Cileunyi Wetan Village, Cileunyi District, Bandung Regency	2	2	12	12	Nasional	1) Lokasi berada di depan Pasar Cileunyi 2) Belum tersedia trotoar dan kondisi permukaan masih berupa tanah.	1	0	0	0	0	0	0	1) Titik pemberhentian Angkot. 2) PKL dengan gerobak	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
36	Unpad Jatinangor Gate D	Halte besar	-6.931553°, 107.77583°	BRT13 Jatinangor – Leuwipanjang BRT20 Jatinangor - Dipatiukur via Tol	Jalan Raya Jatinangor, Hegarmanah Village, Jatinangor District, Sumedang Regency	2	2	12	7,5	Nasional	Trotoar eksisting dalam kondisi baik	0	0	0	0	0	0	0	Tidak ada	Lahan yang tersedia memiliki lebar yang dibutuhkan tetapi panjangnya kurang dari yang dipersyaratkan, sehingga sesuai untuk Halte Sedang parsial (perpaduan halte + totem).
37	Jatinangor Town Square	Halte sedang	-6.934011°, 107.771334°	BRT13 Jatinangor – Leuwipanjang BRT20 Jatinangor - Dipatiukur via Tol	Jalan Raya Jatinangor, Cikeruh village, Jatinangor sub-district, Sumedang Regency	2	2	12	12	Nasional	Lokasi berada di Jatinangor Town Square	0	0	0	0	0	0	0	Tidak ada	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang

No	ID Nama	Tipe	Koordinat	Rute BRT	Lokasi	Lebar (m)		Panjang (m)		Kepemilikan	Kondisi Eksisting	Warga dan Aset yang Terkena Dampak							Catatan untuk Orang dan Aset yang Terkena Dampak	Catatan/Rekomendasi
						Dibutuhkan	Eksisting	Dibutuhkan	Eksisting			WTP	Kios	Tiang besi	pohon	Bola beton	Pot	Bus stop		
38	Masjid Al-Jabbar 2	Halte sedang	-6.946409°, 107.704856°	BRT10 Cibeureum - Leuwipanjang – Tegalluar BRT11 Tegalluar - St. Hall	Jalan Gedebage Utama, Cimenerang Village, Gedebage District, Bandung City	2	1,8	12	12	Kota Bandung	1) Lokasi berada di seberang Masjid Al-Jabbar. 2) Trotoar eksisting dalam kondisi baik 3) Terdapat saluran drainase di belakang trotoar.	0	0	0	0	0	0	0	Tidak ada	Lebar lahan yang tersedia kurang dari yang dipersyaratkan, sehingga hanya sesuai untuk pemasangan tiang bus (<i>bus pole</i>).
39	Masjid Al-Jabbar 1	Halte sedang	-6.946596°, 107.704804°	BRT10 Cibeureum - Leuwipanjang – Tegalluar BRT11 Tegalluar - St. Hall	Jalan Gedebage Utama, Cimenerang Village, Gedebage District, Bandung City	2	2	12	12	Kota Bandung	1) Lokasi berada tepat di depan posisi Masjid Al-Jabbar. 2) Trotoar eksisting dalam kondisi baik. 3) Terdapat saluran drainase di belakang trotoar	0	0	0	0	2	0	0	1) 2 bola beton 2) Illegal parking occasionally, such as during Friday prayers	Luas lahan yang tersedia sesuai untuk Halte Sedang
Total												18	0	20	16	3	3	8		

3.4 Bukti Fotografi Sensus Halte Bus

Hasil sensus sampel untuk masing-masing lokasi disajikan di bawah ini:

1. Bus Stop Jalan Merdeka



BUS STOP DETAILS			
Name	Jalan Merdeka		
Type	Big Shelter		
Coordinates	-6.915185°, 107.604540°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> BRT03A Leuwipanjang – Dago BRT03B Leuwipanjang - Dago via DU BRT15 Banjaran - Baleendah – BEC BRT16 Sarijadi - Antapani 		
Location	Jalan Stasiun Timur, Kebun Jeruk Village, Andir District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 /more (2,5) <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more (14) <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	Bandung City Government		
Existing Condition			
Location	in front of ST. Angela, and across from Bandung City Hall.		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Existing bus stops in good condition Sidewalks in good condition 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> Existing bus stop 1 concrete ball accessories 9 iron poles 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Big Shelter – Full Size		
Remark	-		

2. Bus stop Stasiun Timur



BUS STOP DETAILS			
Name	Stasiun Timur		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.915185°, 107.604540°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> • BRT03A Leuwipanjang – Dago • BRT03B Leuwipanjang - Dago via Dipatiukur • BRT05 Croyom - Pajajaran – Antapani • BRT08 Cimahi – Cicaheum • BRT09 Ledeng – Antapani • BRT15 Banjaran - Baleendah - BEC 		
Location	Jalan Stasiun Timur, Kebun Jeruk Village, Andir District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 /more (2,8) <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more (14) <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	Bandung City Government		
Existing Condition			
Location	on the left side of PD Warna Agung Store		
Exsting	Sidewalks in good condition		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • On street parking and 1 TPE • 2 street vendors with carts • Possibility of covering shopfronts 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

3. Bus Stop Stasiun Bandung



BUS STOP DETAILS			
Name	Stasiun Bandung		
Type	Big Shelter		
Coordinates	-6.912584°, 107.602941°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> • BRT02 Ledeng – Kalapa • BRT05 Antapani – Pajajaran – Ciroyom • BRT09 Antapani – Ledeng • BRT15 BEC – Baleendah – Banjaran • BRT16 Sarijadi – Antapani 		
Location	Jalan Kebun Kawung, Kebun Jeruk Village, Andir District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	1,85 + 7,42 (split level) <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more (14) <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	in front of the Bandung Station / coffee shop		
Exsting	Sidewalks in poor condition, and has stepped at the back.		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • Illegal on street parking 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Big Shelter – Full Size		
Remark	-		

4. Bus Stop SMAN 6 Bandung



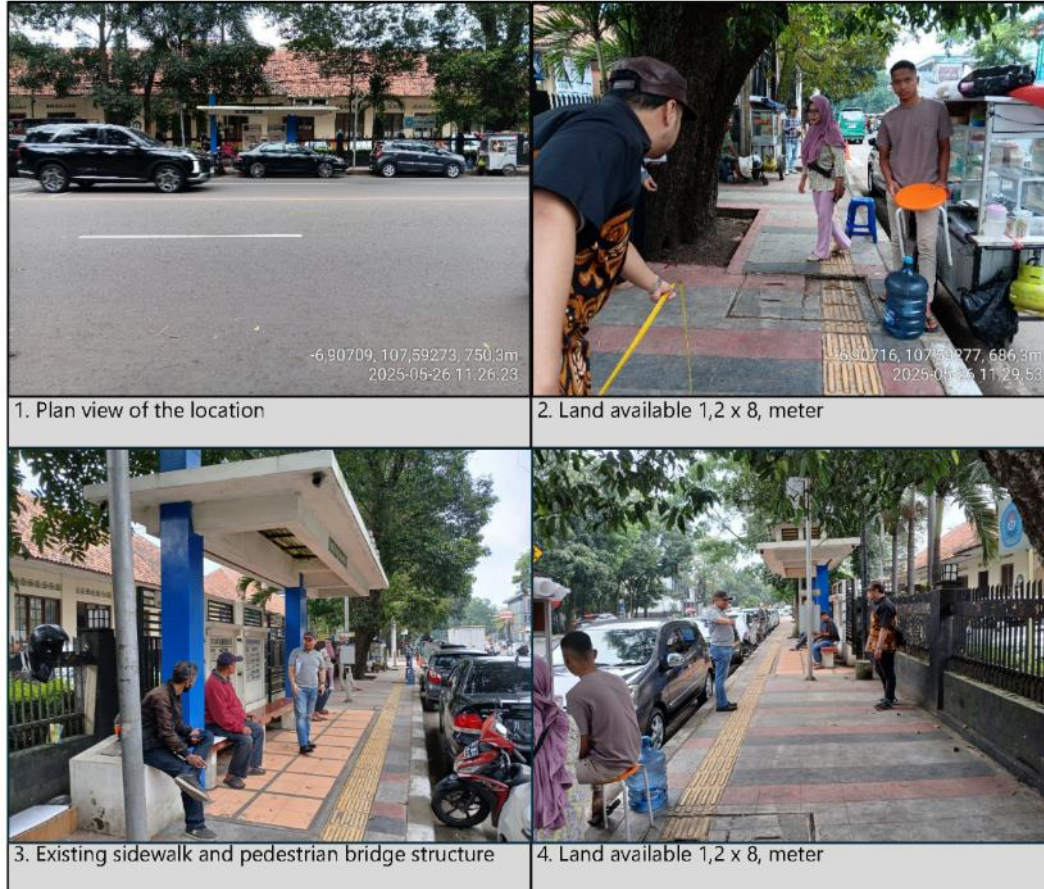
BUS STOP DETAILS			
Name	SMAN 6 Bandung		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.911358°, 107.597851°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> BRT02 Ledeng – Kalapa, BRT05 Antapani – Pajajaran – Ciroyom BRT09 Antapani – Ledeng, BRT15 BEC -Baleendah–Banjaran BRT16 Sarijadi – Antapani 		
Location	Jalan HOS Cokroaminoto, Cicendo District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 <input checked="" type="checkbox"/>	9,5 <input type="checkbox"/>	19 <input type="checkbox"/>
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	in front of SMAN 6 Bandung City		
Exsting	Sidewalks in good condition		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> Legal on street parking 1 Road sign pole 3 potted plants 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Compact Size		
Remark	Available land has the required width but less than the required length, hence suitable for partial Medium Shelter (shelter + totem).		

5. Bus Stop SDN 013 Pasirkaliki



BUS STOP DETAILS			
Name	SDN 013 Pasirkaliki		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.908097°, 107.597617°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> • BRT02 Ledeng –Kalapa • BRT05 Antapani -Pajajaran –Ciroyom • BRT09 Antapani –Ledeng • BRT15 BEC -Baleendah–Banjaran • BRT16 Sarijadi -Antapani 		
Location	Jalan HOS Cokroaminoto, Cicendo District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	1,2 ❌	8,5 ❌	10,2 ❌
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	across SDN 013 Pasirkaliki Bandung City		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> • Sidewalks in poor condition • Existing pedestrian bridge structure 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • Legal on street parking • 1 Road sign pole • 3 potted plants 		
Suitable Bus Stop for the location	✅ Bus Pole		
Remark	Land available is less than the required length and width, hence only suitable for bus poles.		

6. Bus Stop SMKN 12 Bandung



BUS STOP DETAILS			
Name	SMKN 12 Bandung		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.907035°, 107.592526°		
BRT Route	BRT05 Ciroyom - Pajajaran - Antapani		
Location	Jalan Pajajaran, Kelurahan Pamoyanan, Kecamatan Cicendo, Kota Bandung		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (2,8) <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	in front of SMKN 12 Bandung City		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Existing bus stops Sidewalks in good condition 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> Existing bus stops Illegal on street parking 1 street vendor with cart 1 Road sign pole 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

7. Bus Stop SMA Alfa Centauri



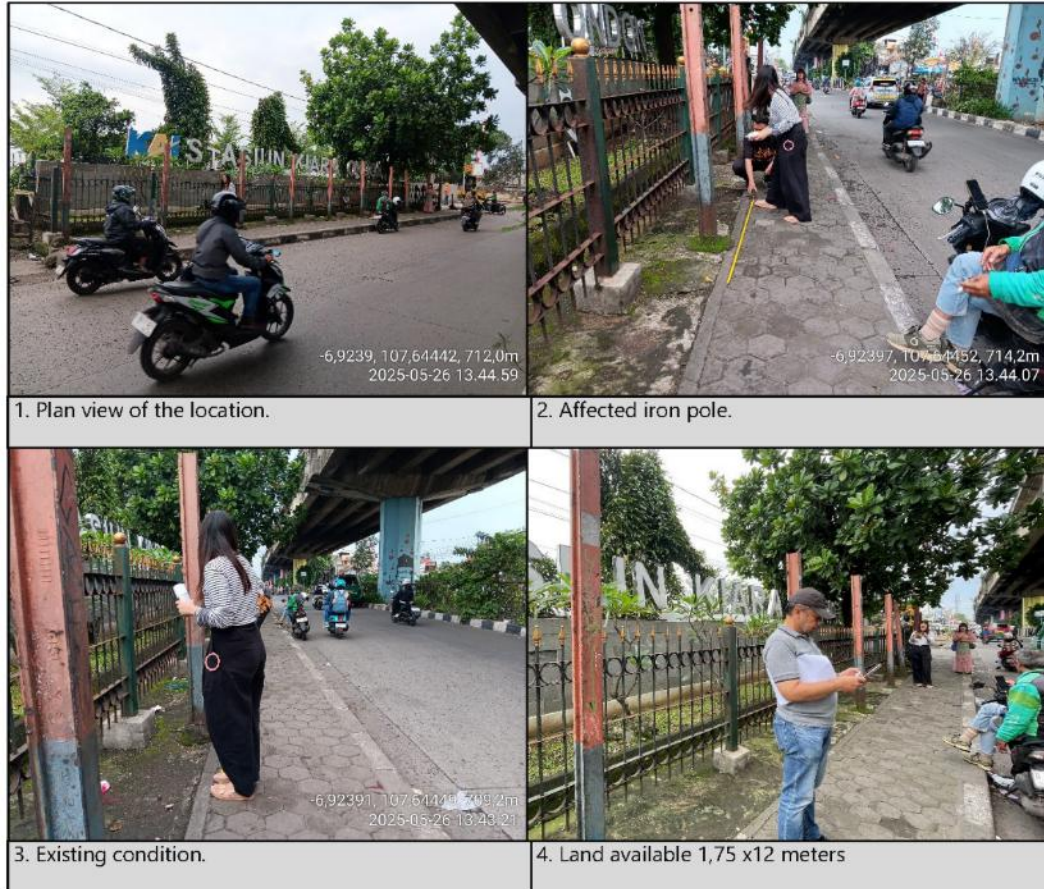
BUS STOP DETAILS			
Name	SMA Alfa Centauri		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.901202°, 107.624187°		
BRT Route	BRT20 Jatininggor -Dipatiukur Via Tol		
Location	Jalan Diponegoro, Citarum Village, Bandung Wetan Subdistrict, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (4) <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	in front of SMA Alfa Centauri,		
Exsting	Existing park		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • 1 bus stop sign • 1 street light, • 1 tree in 15 cm diameter 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

8. Bus Stop Seberang Stasiun Kiaracondong



BUS STOP DETAILS			
Name	Seberang Stasiun Kiaracondong		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.923970°, 107.644339°		
BRT Route	BRT05 Antapani - Pajajaran - Ciroyom		
Location	Jalan Ibrahim Adjie, Babakan Sari Village, Kiaracondong District, Bandung City,		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (3) <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	Bandung City Government		
Existing Condition			
Location	Accross Stasiun Kiaracondong		
Exsting	Existing partial sidewalks are in good condition, and some are still dirt.		
People and Asset Potentially Affected	10 potted plants		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark			

9. Bus Stop Stasiun Kiaracondong



BUS STOP DETAILS			
Name	Stasiun Kiaracondong		
Type	Big Shelter		
Coordinates	-6.923970°, 107.644339°		
BRT Route	BRT05 Antapani - Pajajaran - Ciroyom		
Location	Jalan Ibrahim Adjie, Babakan Sari Village, Kiaracondong District, Bandung City,		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	1,75 ❌	12 / more ✅	24 / more ✅
Land Ownership	Bandung City Government		
Existing Condition			
Location	In front of Stasiun Kiaracondong		
Exsting	Eksisting sidewalks in good condition		
People and Asset Potentially Affected	7 iron poles		
Suitable Bus Stop for the location	✅ Bus Pole		
Remark	Land available is less than the required width, hence only suitable for bus poles.		

10. Bus Stop SMKN 7 Bandung



BUS STOP DETAILS			
Name	SMKN 7 Bandung		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.939819°, 107.660189°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> • BRT10 Cibeureum – Leuwipanjang – Tegalluar • BRT11 Tegalluar – St. Hall • BRT13 Leuwipanjang – Jatinangor 		
Location	Jalan Soekarno Hatta, Sekejati Village, Buahbatu District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (2,4) <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	in front of SMKN 7 Bandung		
Exsting	Eksisting sidewalks in good condition		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • 1 tree in 40 cm diameter • 1 Indosat manhole • 6 electricity/phone poles 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

11. Bus Stop B Expo (Tenth Avenue)



BUS STOP DETAILS			
Name	B Expo (Tenth Avenue)		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.945867°, 107.640947°		
BRT Route	BRT10 Tegalluar – Leuwipanjang – Cibeureum BRT13 Jatinangor – Leuwipanjang		
Location	Jalan Soekarno-Hatta, Cijaura Village, Buahbatu District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	1,93 + drainage <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	in front of Tenth Avenue		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Eksisting bus stop Eksisting sidewalks in poor condition There is drainage behind the bus stop/sidewalk 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> 1 existing bus stop 3 trees in 30 cm diameter 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	The width of the existing sidewalk is less than required, but can be extended by widening it above the drainage (within the ROW).		

12. Bus Stop Alun Alun Cicendo



BUS STOP DETAILS			
Name	Alun Alun Cicendo		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.910662°, 107.589178°		
BRT Route	BRT05 Ciroyom - Pajajaran - Antapani		
Location	Jalan Arjuna, Husen Sastranegara Village, Cicendo District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (3,93) <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	Bandung City Government		
Existing Condition			
Location	in front of Alun Alun Cicendo		
Exsting	Eksisting sidewalks in good condition		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • 1 set of park bench • Legal On street parkin 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

13. Bus Stop Jalan A. H. Nasution 1



BUS STOP DETAILS			
Name	Jalan A. H. Nasution 1		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.904168°, 107.666022°		
BRT Route	BRT01 Cibiru - Kalapa		
Location	Jalan Raya Sindanglaya, Antapani Wetan Village, Antapani District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	1,85+potted plants <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	In front of Kannasya café and coffe shop		
Exsting	Eksisting sidewalk in fair condition		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> Potted plants along the plan buss stop 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	The existing sidewalk width is less than required, but can be extended by widening it by demolishing the potted plant (within the ROW).		

14. Bus Stop SDN Andir Kidul



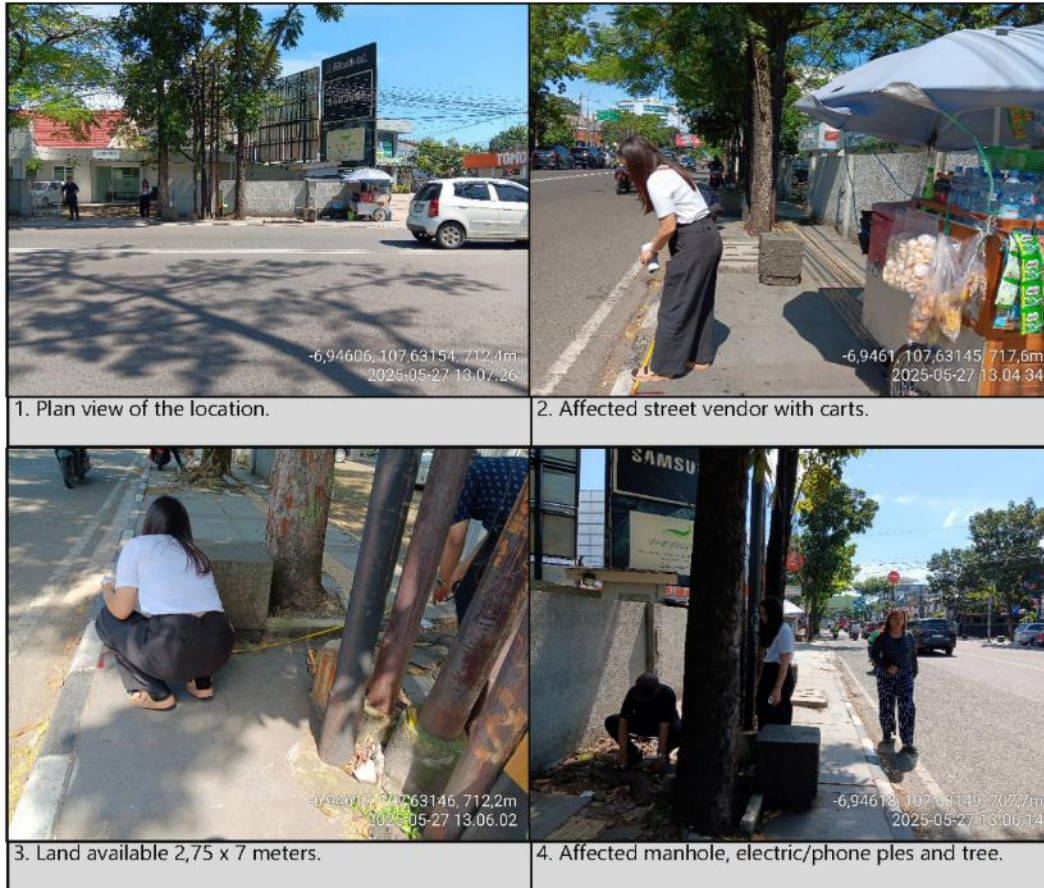
BUS STOP DETAILS			
Name	SDN Andir Kidul		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.913770°, 107.695693°		
BRT Route	BRT01 Cibiru -Kalapa		
Location	Jalan AH. Nasution, Pakemitan Village, Cinambo Sub-district, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	In front of SDN 172 Andir Kidul		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> • Eksisting buss stop • Eksisting park with SDN name signage and drainage 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Bus stop • 3 trees in 30 cm diameter • Park and name signage of SDN 172 Andir Kidul 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

15. Bus Stop Borma Cipadung



BUS STOP DETAILS			
Name	Borma Cipadung		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.926354°, 107.710791°		
BRT Route	BRT01 Cibiru - Kalapa		
Location	Jalan AH. Nasution, Cipadung Kulon Village, Panyileukan Subdistrict, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	In front of SDN 172 Andir Kidul		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> • Eksisting buss stop in good condition • Eksisting sidewalk in fair condition 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Bus stop • 2 trees in 20 cm diameter • 4 street vendor with carts • 5 electric/phone poles 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

16. Bus Stop BIMC Bandung



BUS STOP DETAILS			
Name	BIMC Bandung		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.946163°, 107.631471°		
BRT Route	BRT15 Bec -Baleendah - Banjaran		
Location	Jalan Buah Batu, Cijagra Village, Lengkong Subdistrict, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (2,75) <input checked="" type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Land Ownership	Bandung City Government		
Existing Condition			
Location	In front of Bidakara Medical Center and Tomoro Coffe		
Exsting	Eksisting sidewalk in fair condition		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • 1 tree in 30 cm diameter • 6 iron electricity / telephone poles • 1 Biznet manhole • 1 street vendor with carts 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Compact Size		
Remark	Available land has the required width but less than the required length, hence suitable for partial Medium Shelter (shelter + totem).		

17. Bus Stop Piset Square



BUS STOP DETAILS			
Name	Piset Square		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.934304°, 107.625388°		
BRT Route	BRT04 Elang -Riau		
Location	Jalan Pelajar Pejuang 45, Turangga Village, Lengkong Subdistrict, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (2,75) ✓	12 ✓	24 / more ✓
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	In front of Piset Square		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> • Eksisting buss stop size 2 x 9,5 meter • sidewalk in poor condition 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Bus stop • 2 trees in 30 cm diameter • 3 Street vendors with carts • 2 signs • Potted plants 		
Suitable Bus Stop for the location	✓ Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

18. Bus Stop Super Indo Moch Ramdan



BUS STOP DETAILS			
Name	Super Indo Moch Ramdan		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.937559°, 107.610264°		
BRT Route	BRT15 BEC –Baleendah - Banjaran		
Location	Jalan BKR / Jalan Moch. Ramdan, Cigereleng Village, Regol District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (2,75) ✓	12 ✓	24 / more ✓
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	Near Super Indo Moch. Ramdan		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Eksisting sidewalk in poor condition Existing pedestal from previous bus stop 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> 7 roadside workshop workers 2 trees in 30 cm diameter 		
Suitable Bus Stop for the location	✓ Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

19. Bus Stop Al-Irsyad Satya Islamic School



BUS STOP DETAILS			
Name	Al-Irsyad Satya Islamic School		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.864826°, 107.478326°		
BRT Route	BRT07 Alun Alun - Padalarang		
Location	Jalan Parahyangan Raya, Cipeundeuy Village, Padalarang District, West Bandung Regency		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (2,75) <input checked="" type="checkbox"/>	7 <input type="checkbox"/>	14 <input type="checkbox"/>
Land Ownership	West Bandung Regency		
Existing Condition			
Location	In front of Al Irsyad Satya Islamic School		
Exsting	Eksisting bus stop and sidewalk in good condition		
People and Asset Potentially Affected	• 1 buss stop		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Compact Size		
Remark	Available land has the required width but less than the required length, hence suitable for partial Medium Shelter (shelter + totem).		

20. Bus Stop Seberang Masjid Al-Irsyad Satya



BUS STOP DETAILS			
Name	Seberang Masjid Al-Irsyad Satya		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.865312°, 107.478204°		
BRT Route	BRT07 Alun Alun - Padalarang		
Location	Jalan Parahyangan Raya, Cipeundeuy Village, Padalarang District, West Bandung Regency		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 <input checked="" type="checkbox"/>	12 <input checked="" type="checkbox"/>	24 <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	West Bandung Regency		
Existing Condition			
Location	Across of Al Irsyad Satya Islamic School		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> • Eksisting sidewalk in good condition 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • 2 Palm trees • Landscaped size 0.75 x 12 meters 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

21. Bus Stop Transmart Cimahi



BUS STOP DETAILS			
Name	Transmart Cimahi		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.869393°, 107.533378°		
BRT Route	BRT07 Alun Alun - Padalarang		
Location	Jalan Raya Cimahi, / Jl. Jend. H. Amir Machmud, Padasuka Village, Central Cimahi Sub-district, Cimahi City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	1,35 ❌	12 ✅	24 ✅
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	In front of Transmart Cimahi		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Eksisting sidewalk in fair condition Eksisting laybay own by Transmart 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> 2 Potted plans 		
Suitable Bus Stop for the location	✅ Bus Pole		
Remark	Land available is less than the required width, hence only suitable for bus poles.		

22. Bus Stop Pasar Antri Baru



BUS STOP DETAILS			
Name	Pasar Antri Baru		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.880806°, 107.538729°		
BRT Route	BRT08 Cicaheum - Cimahi		
Location	Jalan Sriwijaya Raya, Setiamanah Village, Cimahi Tengah Subdistrict, Cimahi City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	1,70 ❌	12 ✅	20,4 ❌
Land Ownership	Cimahi City Government		
Existing Condition			
Location	In front of Pasar Antri Baru and on the banks of Cimahi River		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Eksisting bus stop in fair condition. Eksisting sidewalk in poor condition. 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> 1 buss stop 1 sign post 2 electricity poles 1 street light 		
Suitable Bus Stop for the location	✅ Bus Pole		
Remark	Land available is less than the required width, hence only suitable for bus poles.		

23. Bus Stop Samsat Cimahi



BUS STOP DETAILS			
Name	Samsat Cimahi		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.88707, 107.554817		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> BRT07Alun Alun – Padalarang BRT08 Cimahi – Cicaheum 		
Location	Jalan Raya Cibabat / Jalan Jend. H. Amir Machmud, Cigugur Tengah Urban Village, Cimahi Tengah Subdistrict, Cimahi City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	In front of Samsat Cimahi		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Eksisting buss stop in fair condition Eksisting sidewalk in good condition 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> 1 buss stop 1 bench 2 potted plats size 2.5 x 0.5 meter and 1 x 0.5 meter 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

24. BS Polsek Sukajadi



BUS STOP DETAILS			
Name	Polsek Sukajadi		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.887882°, 107.596723°		
BRT Route	BRT02 Ledeng -Kalapa		
Location	Jalan Dr. Djundjunan, Sukagalih Village, Sukajadi District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	In front of Polsek Sukajadi		
Exsting	Eksisting bus stop and sidewalk in fair condition		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • Bus stop size 1 x 6,5 meters • 1 street vendor • 1 electricricity pole 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

25. BS Universitas Pendidikan Indonesia



BUS STOP DETAILS				
Name	Universitas Pendidikan Indonesia			
Type	Medium Shelter			
Coordinates	-6.863483°, 107.594379°			
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> BRT02 Ledeng – Kalapa BRT09 Ledeng -Antapani 			
Location	Jalan Dr. Djundjunan, Sukagalih Village, Sukajadi District, Bandung City			
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)	
Needs	2	12	24	
Land available on site	Option 1	2 ✓	12 ✓	24 ✓
	Option 2	1,75 ✗	12 ✓	24 ✗
Land Ownership	West Java Province Government			
Existing Condition				
	Option 1	Option 2		
Location	In front of Universitas Pendidikan Indonesia			
	Median in front of laybay	Sidewalk along UPI fence		
Exsting	Median	Sidewalk in good condition		
People and Asset Potentially Affected	Welcome signange	none		
Suitable Bus Stop for the location	✓ Medium Shelter	✓ Bus Pole		
Remark	-			

26. BS RS Borrromeus



BUS STOP DETAILS			
Name	RS Borrromeus		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.893195°, 107.613155°		
BRT Route	BRT03A Leuwipanjang -Dago		
Location	Jl. Soekarno-Hatta, Pasirluyu Village, Regol District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more <input checked="" type="checkbox"/>	12 <input checked="" type="checkbox"/>	4 <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	Bandung City Government		
Existing Condition			
Location	Median		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Eksisting sidewalk in good condition Drainage under sidewalk 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> 1 Angkot signpost 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	Design of the bus stop on the edge of the sidewalk, thus the park had to be demolished (within the ROW).		

27. BS Mengger Girang



BUS STOP DETAILS			
Name	Mengger Girang		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.938731°, 107.613689°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> • BRT10 Cibureum - Leuwipanjang - Tegalluar • BRT13 Jatinangor - Leuwipanjang 		
Location	Jl. Soekarno-Hatta, Pasirluyu Village, Regol District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (3,9) <input checked="" type="checkbox"/>	10.5 <input type="checkbox"/>	24 / more <input type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	In median		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> • Eksisting sidewalk in good condition • Drainage bellow sidewalk • Laybay include in ROW 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • 1 Angkot signpost 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Compact Size		
Remark	Available land has the required width but less than the required length, hence suitable for partial Medium Shelter (shelter + totem).		

28. BS Buah Batu Square



1. Plan view of the location.

2. Existing bus stop sign.



3. Existing sidewalk.

3. Land available 0,98 x 7,3meters.

BUS STOP DETAILS			
Name	Buah Batu Square		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.967251°, 107.637640°		
BRT Route	BRT15 BEC - Baleendah - Banjaran		
Location	Jalan Terusan Buah Batu, Cipagalo Village, Bojongsoang District, Bandung Regency		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	0,98 ❌	7,3 ❌	7,15 ❌
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	In front of Buah Batu Square		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> • Eksisting sidewalk in fair condition • Drainage bellow sidewalk 		
People and Asset Potentially Affected	-		
Suitable Bus Stop for the location	✅ Bus Pole		
Remark	Land available is less than the required length and width, hence only suitable for bus poles.		

29. BS SDN Cipagalo 03



1. Plan view of the location.

2. None affected.

3. Existing sidewalk and drainage bellow.

3. Land available 2 x 12 meters.

BUS STOP DETAILS			
Name	SDN Cipagalo 03		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.966934°, 107.637567°		
BRT Route	BRT15 BEC - Baleendah - Banjaran		
Location	Jalan Terusan Buah Batu, Cipagalo Village, Bojongsong District, Bandung Regency		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (2,4) <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	In front of SDN Cipagalo 03		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Eksisting sidewalk in poor condition Drainage bellow sidewalk 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> none 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

30. BS PGRI Kabupaten Bandung



BUS STOP DETAILS			
Name	PGRI Kabupaten Bandung		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-7.006858°, 107.551369°		
BRT Route	BRT12 Soreang - Leuwipanjang		
Location	Jalan Raya Soreang - Kopo, Katapang Village, Katapang District, Bandung Regency		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (2,6) <input checked="" type="checkbox"/>	6,5 <input type="checkbox"/>	13 <input type="checkbox"/>
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	in front of PGRI Bandung Regency		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> No sidewalks, dirt road shoulders 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> Illegal parking on road shoulder 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Compact Size		
Remark	Available land has the required width but less than the required length, hence suitable for partial Medium Shelter (sheiter + totem).		

31. BS SMPN 1 Katapang



BUS STOP DETAILS			
Name	SMPN 1 Katapang		
Type	Bus Pole		
Coordinates	-7.006981°, 107.551433°		
BRT Route	BRT12 Soreang - Leuwipanjang		
Location	Jalan Raya Soreang - Kopo, Katapang Village, Katapang District, Bandung Regency		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (4,4) ✓	12 / more ✓	24 ✓
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	in front of SMPN 1 Katapang and across PGRI Bandung Regency		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> No sidewalks, dirt road shoulders 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> Tree 1 Telephone manhole 		
Suitable Bus Stop for the location	✓ Bus Pole		
Remark	-		

32. BS Borma Sayati



1. Plan view of the location

2. Existing sidewalk with drainage bellow. Land available 0,75 x 10 meter



3. Affected street vendor (green cart)

BUS STOP DETAILS			
Name	Borma Sayati		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.967400°, 107.575428°		
BRT Route	BRT12 Soreang - Leuwipanjang		
Location	Jalan Kopo Sayati, Sayati Village, Margahayu District, Bandung Regency		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	0,75 ❌	10 ❌	7,5 ❌
Land Ownership	West Java Province Government		
Existing Condition			
Location	in front of Borma Sayti and Mie Gacoan		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Eksisting sidewalk in fair condition Drainage bellow sidewalk 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> 1 street vendor 		
Suitable Bus Stop for the location	✅ Bus Pole		
Remark	Land available is less than the required length and width, hence only suitable for bus poles.		

33. BS Pasar Caringin



1. Plan view of the location

2. Existing sidewalk is demolished bus stop location.



3. Affected illegal on-street parking.

BUS STOP DETAILS			
Name	Pasar Caringin		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.942113°, 107.583112°		
BRT Route	BRT10 Tegalluar - Leuwipanjang – Cibeureum		
Location	Jalan Soekarno-Hatta, Babakan Ciparay Village, Babakan Ciparay District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	in front of Pasar Induk Caringin		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Eksisting sidewalk in fair condition Demolish buss stop location 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> Illegal on-street parking for Angkot and AKBP busses 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

34. BS Pasar Leuwipanjang



1. Plan view of the location

2. Existing sidewalk with drainage bellow. Land available 0,75 x 10 meter



3. Affected street vendor (green cart)

BUS STOP DETAILS			
Name	Pasar Leuwipanjang		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.93876°, 107.596932°		
BRT Route	BRT06 Alun Alun - Cibaduyut		
Location	Jalan Leuwi Panjang, Situsaeur Village, Bojongloa Kidul District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	1,3 ❌	12 / more ✅	15,6 ❌
Land Ownership	Bandung City Government		
Existing Condition			
Location	in front of Pasar Leuwipanjang		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Eksisting sidewalk in fair condition Drainage bellow sidewalk 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> 1 TPE machine Legal on-street parking 		
Suitable Bus Stop for the location	✅ Bus Pole		
Remark	Land available is less than the required width, hence only suitable for bus poles.		

35. BS Pasar Cileunyi



BUS STOP DETAILS			
Name	Pasar Cileunyi		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.940432°, 107.753662°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> • BRT13 Jatinangor – Leuwipanjang • BRT20 Jatinangor - Dipatiukur via Tol 		
Location	Jalan Raya Cileunyi, Cileunyi Wetan Village, Cileunyi District, Bandung Regency		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 / more (2,4) <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	in front of Pasar Cileunyi		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> • Median • No sidewalks, dirt road shoulders 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> • Angkot stop area • 1 street vendor with carts 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

36. BS Unpad Jatinangor Pintu D



BUS STOP DETAILS			
Name	Unpad Jatinangor Pintu D		
Type	Big Shelter		
Coordinates	-6.931553°, 107.77583°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> BRT13 Jatinangor – Leuwipanjang BRT20 Jatinangor - Dipatiukur via Tol 		
Location	Jalan Raya Jatinangor, Hegarmanah Village, Jatinangor District, Sumedang Regency		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 <input checked="" type="checkbox"/>	7,5 <input type="checkbox"/>	15 <input type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	in front of Unpad Jatinangor		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Sidewalk in good conditoon 		
People and Asset Potentially Affected	-		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Compact Size		
Remark	Available land has the required width but less than the required length, hence suitable for partial Medium Shelter (shelter + totem).		

37. BS Jatinangor Town Square



BUS STOP DETAILS			
Name	Jatinangor Town Square		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.934011°, 107.771334°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> BRT13 Jatinangor – Leuwipanjang BRT20 Jatinangor - Dipatiukur via Tol 		
Location	Jalan Raya Jatinangor, Cikeruh village, Jatinangor sub-district, Sumedang Regency		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	National Road / Ministry of Public Works and Public Housing		
Existing Condition			
Location	in front of Jatinangor Town Square		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> No sidewalks, dirt road shoulders 		
People and Asset Potentially Affected	-		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

38. BS Masjid Al-Jabbar 2



BUS STOP DETAILS			
SDN	Masjid Al-Jabbar 2		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.946409°, 107.704856°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> • BRT10 Cibeureum - Leuwipanjang – Tegalluar • BRT11 Tegalluar - St. Hall 		
Location	Jalan Gedebage Utama, Cimenerang Village, Gedebage District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	1,80 <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	21,6 <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	Bandung City Government		
Existing Condition			
Location	Across Masjid Al-Jabbar		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> • Eksisting sidewalk in fair condition • Drainage bellow sidewalk 		
People and Asset Potentially Affected	-		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Bus Pole		
Remark	Land available is less than the required width, hence only suitable for bus poles.		

39. BS Masjid Al-Jabbar 1



BUS STOP DETAILS			
SDN	Masjid Al-Jabbar 1		
Type	Medium Shelter		
Coordinates	-6.946596°, 107.704804°		
BRT Route	<ul style="list-style-type: none"> BRT10 Cibereum - Leuwipanjang – Tegalluar BRT11 Tegalluar - St. Hall 		
Location	Jalan Gedebage Utama, Cimenerang Village, Gedebage District, Bandung City		
Land Area	Width (m)	Length (m)	Area (m2)
Needs	2	12	24
Land available on site	2 <input checked="" type="checkbox"/>	12 / more <input checked="" type="checkbox"/>	24 / more <input checked="" type="checkbox"/>
Land Ownership	Bandung City Government		
Existing Condition			
Location	In front of Masjid Al-Jabbar		
Exsting	<ul style="list-style-type: none"> Eksisting sidewalk in good condition Drainage bellow sidewalk 		
People and Asset Potentially Affected	<ul style="list-style-type: none"> 2 concrete balls Illegal parking occasionally, such as during Friday prayers 		
Suitable Bus Stop for the location	<input checked="" type="checkbox"/> Medium Shelter – Full Size		
Remark	-		

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. *Conditional No Objection* dari Bank Dunia untuk LARAP BBMA-BRT

Lampiran 2. Notulensi Rapat tanggal 29 April 2025 mengenai Rekomendasi Bank Dunia terkait Tipe Halte dan Jumlah Lokasi Sampel.

Lampiran 3. Prioritas Rute *Direct Service* BRT (Fase Tahun 2026)

**Lampiran 1: *Conditional No Objection* dari Bank Dunia untuk LARAP
BBMA-BRT**

Letter no. 049/MASTRAN/V/2025

May 2, 2025

Ms. Ernita Titis Dewi
Director of Road Transportation
Directorate General of Land Transportation (DGLT)
Ministry of Transportation (MOT)
Jl. Merdeka Barat No. 8, Jakarta 10110

Dear Ms. Titis,

Re: Indonesia-PI169548: Indonesia Mass Transit Project, Ln./Cr # IBRD-93400;
Conditional No Objection to the draft Land Acquisition and Resettlement Action Plan (LARAP) BBMA

We have reviewed the draft Land Acquisition and Resettlement Action Plan for Bandung Basin Metropolitan Area (LARAP BBMA), which was submitted to the Bank in February 2025. We noted that LARAP BBMA is developed based on DED BBMA August 2024 version. The draft noted that off-corridor sites have not been surveyed, thus, a supplementary LARAP for off-corridor BBMA will be prepared and submitted to the World Bank.

Based on the information provided in LARAP BBMA January 2025, the Bank herein provides Conditional No Objection to the draft, subject to the following comments being addressed and followed up:

1. To ensure that budget needs for implementation of LARAP are secured by the subnational governments following the signed WLA.
2. To ensure that livelihood restoration plan is refined and finalized.
3. To ensure that meaningful consultations with affected peoples, in particular vulnerable groups, are continued and documented.
4. To ensure that the Grievance Redress Mechanism (GRM) is accessible to affected peoples, especially vulnerable groups, reliable, and functional.
5. Once the comments in the document are addressed, please disclose the draft on the Ministry of Transportation and Bandung Transport Agency's websites. This action needs to be undertaken to adhere to the requirement on information disclosure under MASTRAN Environmental and Social Management Framework (ESMF).

We encourage the Project Implementation Unit (PIU) to follow up the key action plan above, including to secure the budgetary need for LARAP implementation and develop detailed planning for livelihood restoration, and inform the World Bank to obtain a full No Objection for LARAP BBMA.

Please feel free to contact the World Bank team for any clarifications.

We appreciate your continued cooperation and look forward to our ongoing collaboration.

Yours sincerely,



Nupur Gupta
Task Team Leader
World Bank Office, Jakarta

**Lampiran 2. Notulensi Rapat tanggal 29 April 2025 mengenai
Rekomendasi Bank Dunia terkait Tipe Halte dan Jumlah Lokasi
Sampel**

Minutes of Meeting

Day/Date : Tuesday, April 29, 2025
Time : 09.00 - finish
Location : PT Lenggogeni Office, 6th floor Rifa Building
Participants : Attendance list attached

Notes:

Bahasa	English
<p>Bpk. Syafrizal</p> <p>Pada bagian pembuka pertemuan ini ini Pak Safrizal menjelaskan tentang garis besar proses tahapan proyek DED BBMA BRT yang sudah dilakukan sejak tahun 2023 sampai sekarang dan termasuk juga penyusunan dokumen ESIA.</p>	<p>Mr. Syafrizal</p> <p>In the opening part of this meeting, Mr. Safrizal explained the outline of the process of the BBMA BRT DED project stages that have been carried out since 2023 until now and also included the preparation of the ESIA document.</p>
<p>Bpk. Ernest</p> <p>Pada bulan Desember sudah dilakukan pembahasan dengan WB dengan Pak Siong, Bu Nabilla mengenai kombinasi antara emisi dan traffic. Hasil reviu dari WB sudah dilakukan perbaikan oleh tim DED dan dikirimkan pada akhir bulan Desember tahun 2025. Karena belum ada Informasi tindaklanjut dari WB, maka pada bulan Februari 2025 tim DED BBMA mengirimkan ulang dokumen tersebut.</p>	<p>Mr. Ernest</p> <p>In December, discussions were held with WB including Mr. Siong, Ms. Nabilla regarding the combination of emissions and traffic. The review results from WB have been revised by the DED team and sent at the end of December 2025. Since there was no follow-up information from WB, in February 2025 the BBMA DED team resubmitted the document.</p>
<p>Bpk. Budiono KS</p> <p>Bergabung dengan WB pada bulan Januari 2025 dan dari hasil reviu ESIA yang dilakukan ternyata banyak hal yang perlu direvisi. Perlu restrukturisasi dokumen ESIA BBMA BRT merujuk kepada dokumen ESIA Mebidang, tanggung jawab tetap di DED BBMA, sbb:</p> <p>1. Chapter 1: Introduction</p> <ul style="list-style-type: none">• referensi dari Pak Budi <p>2. Chapter 2: Description of BRT Project and Its Alternatives</p> <p>a. Lokasi yang dijelaskan adalah yang sudah pasti saja.</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Key project component: (i) corridor; (ii) 34 on-corridor bus stops; (iii) 768 off-corridor bus stops; (iv) 2 bus depo and terminal.	<p>Mr. Budiono KS</p> <p>Joined the WB in January 2025 and from the results of the ESIA review conducted, many aspects need to be revised. It is necessary to restructure the BBMA BRT ESIA document to refer to the Mebidang ESIA document, with responsibility remaining with DED BBMA, as follows:</p> <p>1. Chapter 1: Introduction</p> <ul style="list-style-type: none">• reference from Mr. Budi <p>2. Chapter 2: Description of BRT Project and Its Alternatives</p> <p>a. The location described is definite only.</p> <ul style="list-style-type: none">➤ Key project components: (i) corridor; (ii) 34 on-corridor bus stops; (iii) 768 off-corridor bus stops; (iv) 2 bus depots and terminals.

Bahasa	English
<p>b. Setiap gambar harus ada keterangan singkatnya.</p> <p>c. Tambahkah Gambar:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Type Bus Stop On Corridor (6 type) dimasukkan gambar ilustrasinya (jika ada). ii. Peta rute On-Corridor (jelas pembagian dedicated linanya : with curb, with mark, etc). iii. Ilustrasi sebelum dan sesudah (jika ada). iv. Type Bus Stop Off Corridor (3 type). v. Peta Off-Corridor BRT Services Router in Relation to BBMA BRT (harus terlihat rute jalur s/d end station, batasan wilayah, etc). vi. Fasilitas BRT BBMA, contoh untuk disabilitas: 3 sided curb ramp guardrail (jika ada). vii. Ilustrasi Depo. viii. Ilustrasi Urban Landscape. <p>d. Service routes and estimated passenger >> tabel saturasi</p> <p>e. Land Acquisition Affected Business and structures :</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Tidak ada Land Acquisition. ii. Business dan struktur terdampak milik PKL yang berdampak pada aspek mata pencaharian <p>f. Management Construction Waste:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Dimana: keterangan tempat pembuangan sampah ii. Siapa: managemen (dinas kebersihan/DLHK?) iii. Bagaimana: caranya <p>g. Project Alternatif: alternatif seblumnya berikut keterangan kenapa tidak jadi digunakan untuk DED.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Depo Gedebage dimasukkan ke dalam alternatif (keterangan lokasi dicancel krn banjir, dll) <p>h. Untuk pohon terdampak harus diidentifikasi pohon2 yang dilindungi dan mekanisme pengantiannya (bila ada pohon yg dilindungi --> harus dipindahkan, dan dirawat agar tetap hidup/tumbuh), bila perlu membuat "tree</p>	<p>b. Each drawing must have a brief description.</p> <p>c. Add Image:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Type of Bus Stop On Corridor (6 types) include illustrations (if any). ii. On-Corridor route map (clear division of dedicated lines: with curb, with mark, etc). iii. Before and after illustration (if any). iv. Type of Bus Stop Off Corridor (3 types). v. Map of Off-Corridor BRT Services Router in Relation to BBMA BRT (must show route to end station, boundaries, etc). vi. BBMA BRT facilities, e.g. for disabilities: 3 sided curb ramp guardrail (if applicable). vii. Depot illustration. viii. Urban Landscape Illustration. <p>d. Service routes and estimated passengers >> saturation table</p> <p>e. Land Acquisition Affected Business and structures:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. No Land Acquisition. ii. Affected businesses and structures belong to street vendors, which impacts the livelihood aspect. <p>f. Construction Waste Management:</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Where: description of landfill site ii. Who: management (Waste Management Department/DLHK?) iii. How: the procedure <p>g. Alternative Project: the previous alternative along with a description of why it was not taken into account for the DED.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Gedebage depot is included in the alternatives (description of location canceled due to flooding, etc.) <p>h. For affected trees, protected trees and their replacement mechanism must be identified (if there are preserved trees --> must be removed, and maintained to keep them alive/growing), if necessary make a "tree cutting plan" --> location of removal</p>

Bahasa	English
<p>cutting plan” -->okasi pemindahan yg disepakati, serta perawatan pohon yg dimaksud dan ada dalam BoQ).</p> <p>3. Chapter 3 : Key legal, policy</p> <ul style="list-style-type: none"> • reference dari Pak Budi <p>4. Chapter 4 : ESIA Metodology</p> <p>a. Area off influence (tabel) ditampilkan batasannya ke dalam peta (radius 500 m) sesuai judgment Bpk Ernest.</p> <p>b. Stakeholder Identification : PEMDA dan Instansi terkait dapat diringkas dari Stakeholder Engagement Plan (SEP) BBMA BRT</p> <p>c. E&S Risk and Impact Severity/Consequence (table): 3 kelompok</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Likelihood semi-kuantitatif --> ditentukan risk level (di dalam kota: substantial): lihat referensi dari Mebidang ii. Dampak kumulatif: dampak proyek + dampak lainnya (cek chapter 6.2) >> matrix activity (Table 44, Potential E&S Impacts) iii. Dampak Kumulatif: Step 1 VEC (berdasarkan public consultation) menjadi dasar Risk and Impact Assesment (tabel) iv. Risk and Impact Assesment: <ul style="list-style-type: none"> • Overview sesuai table Risk Level, bagaimana mitigasinya >> menjadi dasar ESMP <p>5. Catatan lainnya:</p> <p>a. Dibutuhkan alat air quality and noise control, ketentuan sbb:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Untuk mendapatkan data series 24 jam – Digunakan saat pre-konstruksi, konstruksi, operasional. Untuk melihat efek BRT menurunkan emisi dalam jangka panjang. – Alat akan diserahkan kepada Pemda untuk menjadi aset (ditentukan 	<p>agreed upon, and maintenance of the concerned trees and included in the BoQ).</p> <p>3. Chapter 3: Key legal, policy</p> <ul style="list-style-type: none"> • reference from Mr. Budi <p>4. Chapter 4: ESIA Methodology</p> <p>a. Area of influence (table) boundaries are shown on the map (500m radius) according to Mr. Ernest's judgment.</p> <p>b. Stakeholder Identification: LGU and related agencies can be summarized from BBMA BRT Stakeholder Engagement Plan (SEP)</p> <p>c. E&S Risk and Impact Severity/Consequence (table): divided into 3 groups</p> <ol style="list-style-type: none"> i. Semi-quantitative likelihood --> determined risk level (within city: substantial): see reference from Mebidang ii. Cumulative impact = project impact + other impacts (check chapter 6.2) >> matrix activity (Table 44, Potential E&S Impacts) iii. Cumulative Impact: Step 1 VEC (based on public consultation) forms the basis of Risk and Impact Assessment (table) iv. Risk and Impact Assessment: <ul style="list-style-type: none"> • Overview according to the Risk Level table, how to mitigate >> serves as the basis for the ESMP <p>5. Other notes:</p> <p>a. Air quality and noise control equipment is required, conditions as follows:</p> <ul style="list-style-type: none"> – To collect 24-hour data series – Utilized during pre-construction, construction, operation. To see the effect of BRT in reducing emissions in the long term. – Equipment will be handed over to the local government to serve as an asset

Bahasa	English
<p>prosedur dan instansi penerima aset nanti)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Jumlah alat akan ditentukan menyusul (Pak Budi) <p>b. Sisi Sosial:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Berdasarkan WLA, pembiayaan mitigasi sosial dilakukan oleh Pemda dan sudah dianggarkan untuk program Land Acquisiton (jika ada), dan penanganan aksidental cepat (provision sum 7-8% dari BoQ). - Ketentuan provision sum ini tidak dibunyikan dalam BoQ, tetapi umumnya sudah dianggarkan oleh Kontraktor, dan ini bisa menjadi dana Tali Kasih untuk PKL. <p>c. Dalam pelaksanaan training : kontraktor harus menyerahkan TOR singkat, WB in the loop utk mengecek kedalaman materi dan trainer in-charge</p> <p>d. Untuk perbaikan dokumen kita tetap menggunakan jalur formal, tetapi untuk mempercepat proses maka kita dapat berproses sejak sekarang dan melakukan komunikasi secara Langsung saja melalui WA call atau mekanisme komunikasi lainnya.</p>	<p>(procedures and recipient agency to be determined later)</p> <ul style="list-style-type: none"> - The number of equipment will be determined later (Mr. Budi) <p>b. Social side:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Based on WLA, social mitigation financing is carried out by the LG and has been budgeted for Land Acquisiton program (if any), and immediate incidental handling (provision sum 7-8% of BoQ). - This provision sum is not stated in the BoQ, but is generally already allocated by the Contractor, and can become a compensation fund for street vendors. <p>c. In the implementation of training: the contractor must submit a brief TOR, WB will be in the loop to check the depth of material and trainer in-charge.</p> <p>d. For document improvement we still use formal channels, but to speed up the process we can process from now on and communicate directly through WA calls or other communication mechanisms.</p>
<p>Ibu Naimah Dalam ESIA BBMA perlu penegasan mengenai impact terhadap:</p> <p>1. Angkot Driver</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ditambahkan ringkasannya berdasarkan study Systra dan Redi • Langkah mitigasi: <ul style="list-style-type: none"> - Public campaign dan konsultasi. - Public Reform initiatives, dicek kembali dengan PMC/PIU Hubdat/Pak Aldian. <p>2. PKL</p> <ul style="list-style-type: none"> • Langkah Mitigasi: <ul style="list-style-type: none"> - PKL mobile tidak diberikan kompensasi (krn bisa berpindah tempat), tapi diberikan peringatan untuk pindah (misal 3x Peringatan: H- 	<p>Ms. Naimah In the BBMA ESIA, it is necessary to clarify the impact on:</p> <p>1. Angkot Drivers</p> <ul style="list-style-type: none"> • Added summary based on Systra and Redi study. • Mitigation measures: <ul style="list-style-type: none"> - Public campaign and consultation. - Public Reform initiatives, rechecked with PMC/PIU-DGLT / Mr. Aldian. <p>2. STREET VENDORS</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mitigation measures: <ul style="list-style-type: none"> - Mobile street vendors are not compensated (because they can move), but issued warnings to relocate (e.g. 3x warnings: H-90, H-60,

Bahasa	English
<p>90, H-60, H-30), pemberian peringatan harus didokumentasikan.</p> <ul style="list-style-type: none"> - PKL di red zone, dana tali kasih dapat diambil dari incidental budget yg telah dialokasikan oleh PIU/Pemda. <p>3. LARAP BBMA BRT sampai saat ini masih dalam proses reviu Bank Dunia, harusnya dua minggu lalu sudah keluar tetapi sampai saat ini masih berproses. Sebagai catatan disampaikan bahwa untuk LARAP BBMA BRT tidak ada koreksi yang sifatnya major hanya ada beberapa koreksi minor saja. Untuk itu hasil studi LARAP ini sudah bisa ditindaklanjuti dengan mengkomunikasikannya kepada Pemerintah Daerah terkait, karena tidak ada perubahan yang signifikan dari hasil reviu Bank Dunia.</p> <p>4. Mengenai survey Bus Stop Off-Corridor BRT BBMA:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Dilakukan 20 sampling lokasi yg merepresentasikan 20 rute Off Corridor BRT BBMA. • Sampling pada lokasi yang akan membuat bangunan (Type Medium atau Big). • Lokasi dengan potensi sebaran jauh, padat penduduk atau memiliki potensi sosial (ada PKL, dll). 	<p>H-30), the provision of warnings must be documented.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Street vendors in the red zone, the compensation fund can be taken from the incidental budget that has been allocated by the PIU / Pemda. <p>3. LARAP BBMA BRT is still in the process of World Bank review, it should have been out two weeks ago but it is still in process. For the record, it was stated that for the LARAP BBMA BRT there were no major corrections, only some minor corrections. For this reason, the results of this LARAP study can be followed up by communicating with the relevant Regional Governments, because there are no significant changes from the World Bank review results.</p> <p>4. Regarding the BBMA BRT Off-Corridor Bus Stop survey:</p> <ul style="list-style-type: none"> a. 20 sampling locations representing the 20 Off Corridor BRT BBMA routes should be conducted. b. Sampling at locations that will construct buildings (Type Medium or Big). c. Locations with the potential for remote distribution, densely populated or have social potential (there are street vendors, etc.).
<p>Ibu Ayu dan Ibu Hasnah</p> <p>1. Sudah dilakukan meeting dengan Pemda Bandung (Walikota), Pemda concern dan meminta dilakukan presentasi mengenai aspek lingkungan dan sosial.</p> <p>2. PMC akan memfasilitasi workshop untuk poin 1.</p>	<p>Mrs. Ayu and Mrs. Hasnah</p> <p>1. A meeting has been held with the Bandung local government (Mayor), the local government is concerned and requested a presentation regarding environmental and social aspects.</p> <p>2. PMC will facilitate a workshop for point 1.</p>

Documentation


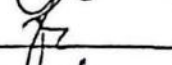
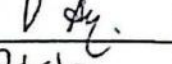
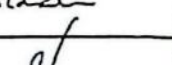
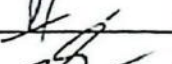

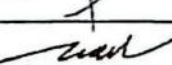
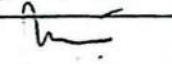
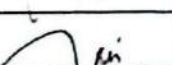

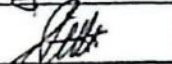
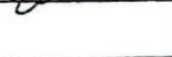


RAPAT KOORDINASI SAFE GUARD

Hari/Tanggal : Selasa, 29 April 2025

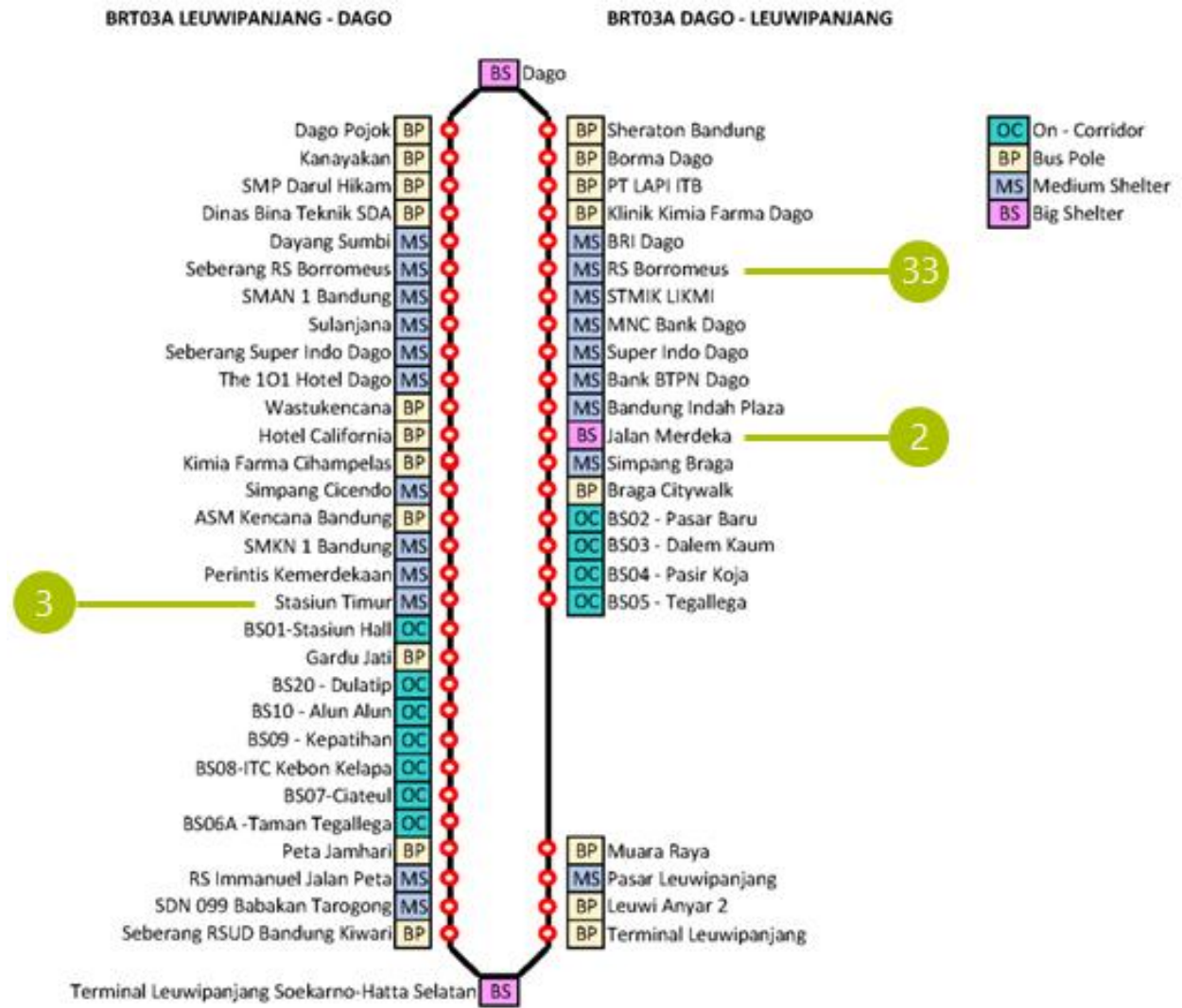
Tempat : PT. Lenggogeni

Waktu : 09.00 WIB s/d selesai

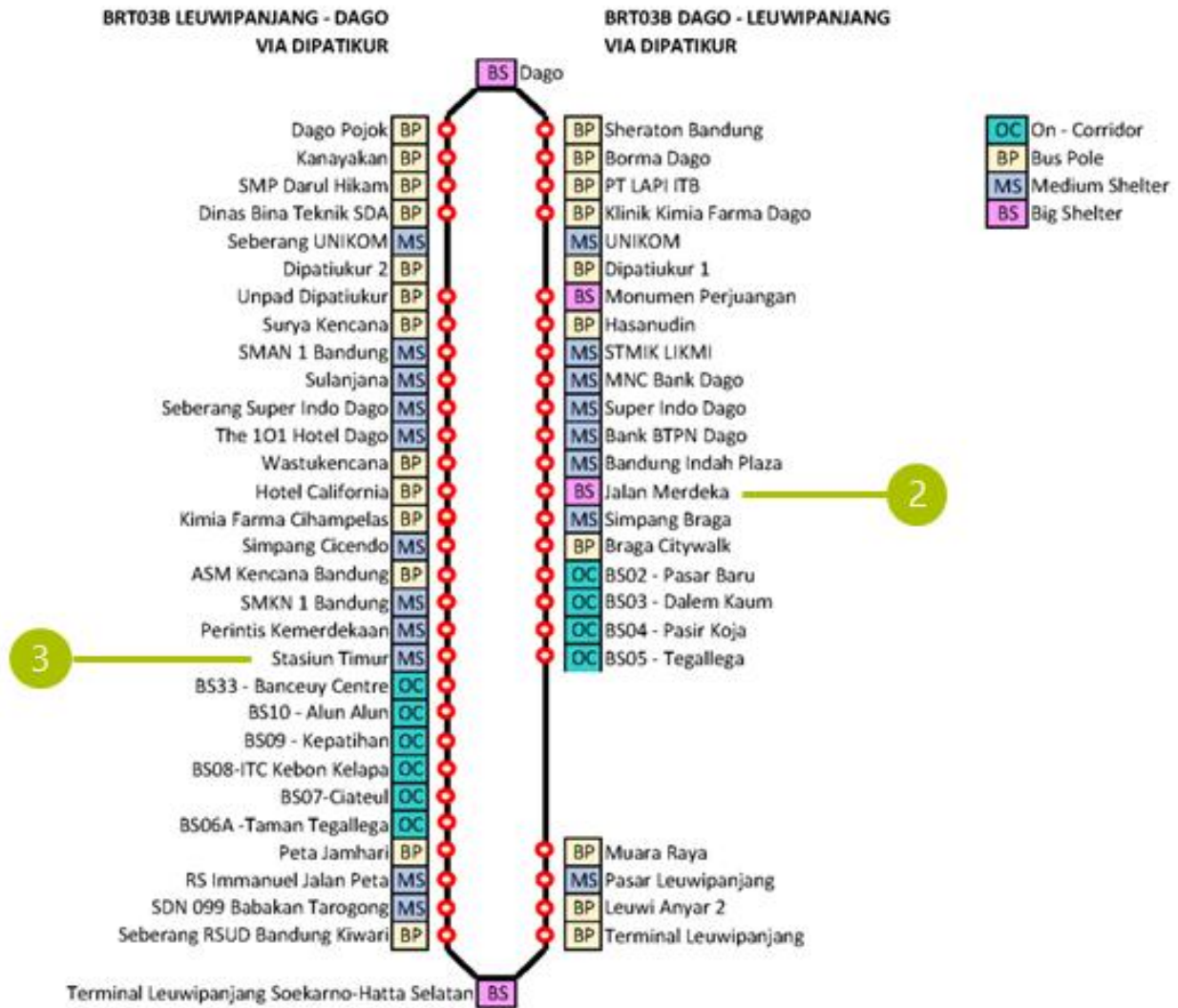
NO.	NAMA	JABATAN	INSTANSI	NO. HP	TANDA TANGAN
1.	Ernest L S	Env. Eng	Lenggogeni	082117191984	
2	Husnobi	Sosial PMC	PT Egis	081511638100	
3	Rahayu Ningsros (Ayu)	ER S expert - PMC	PT. Ebis	08128245228	
4	Adalea P	Sosial DED	PT. Lenggogeni	085913242877	
5	SAPRIKAL SOFIKN	MP Lenggogeni	PT Lenggogeni	08159245881	
6	Bandiono K. S.	Enviro safeguard	World Bank	08129529632	
7	Narrah Lita Talib	Malibaworldbank.org	World Bank	081292648591	
8	Washa S. Nst	Proc. PMC	PT. Egis	0811611252	
9	Rudin S.	PIU/Team monitor	PIU	081341539042	
10	Muazawati	Proc BBMA	PT. Lenggogeni	081343163434	
11	IRFAN RAIS	Sosial DED BBMA BZ	PT. Lenggogeni	081285704669	
12	Sulthan Syaqqi A	PIU	MOT	082237476211	

Lampiran 3. Prioritas Rute *Direct Service* BRT (Fase Tahun 2026)

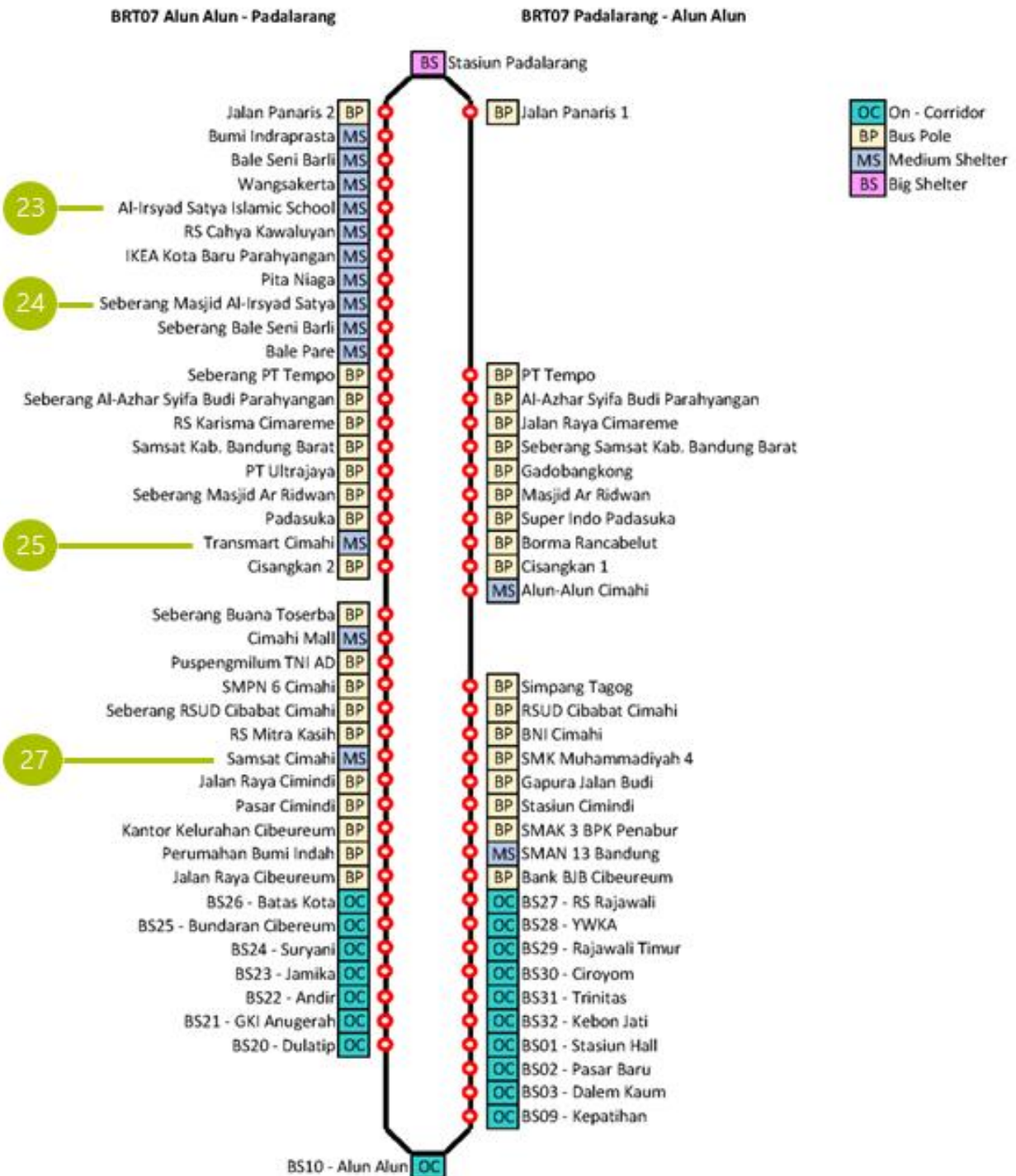
BRT 03A Leuwipanjang – Dago



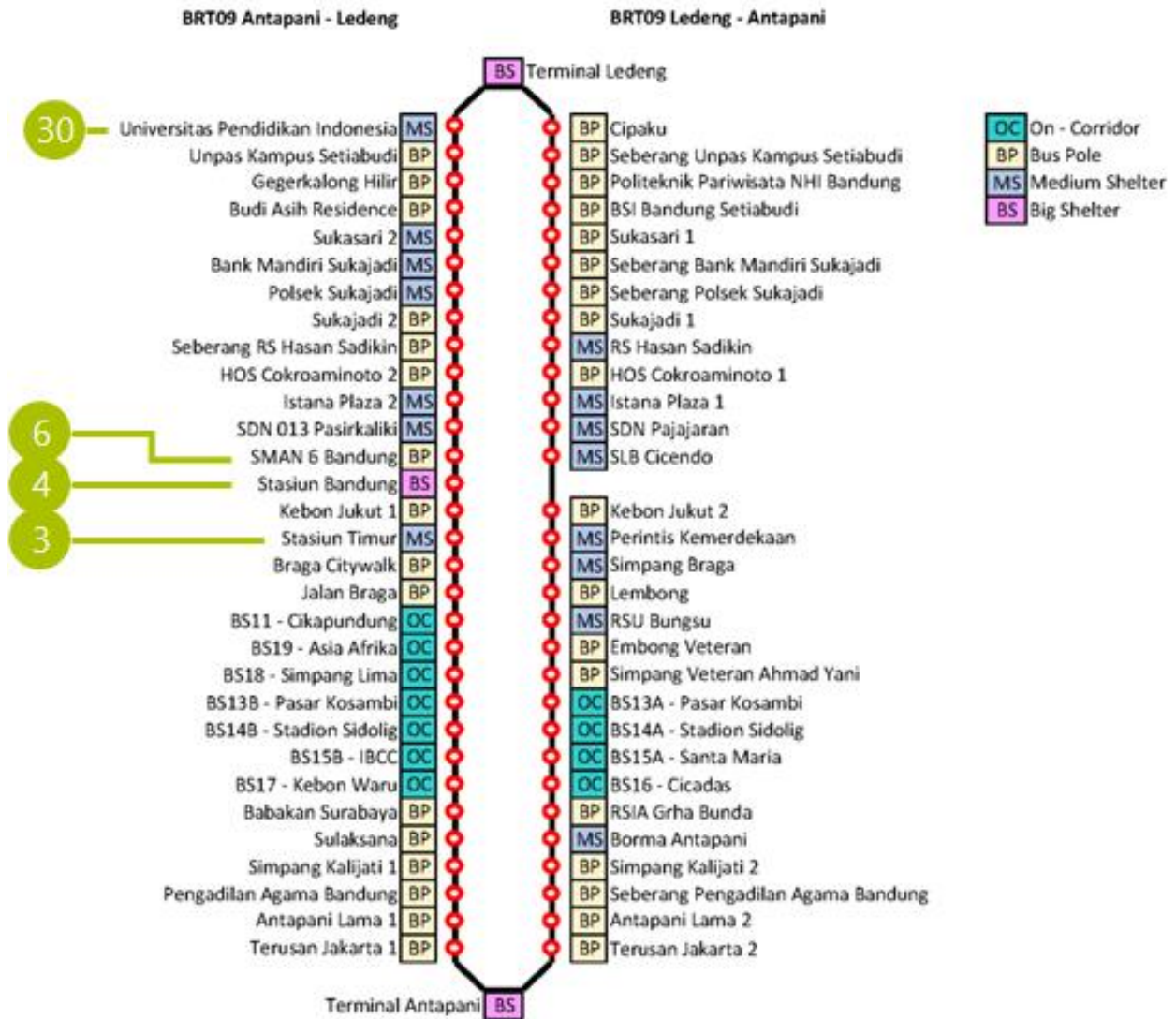
BRT 03B Leuwipanjang – Dago via Dipatiukur



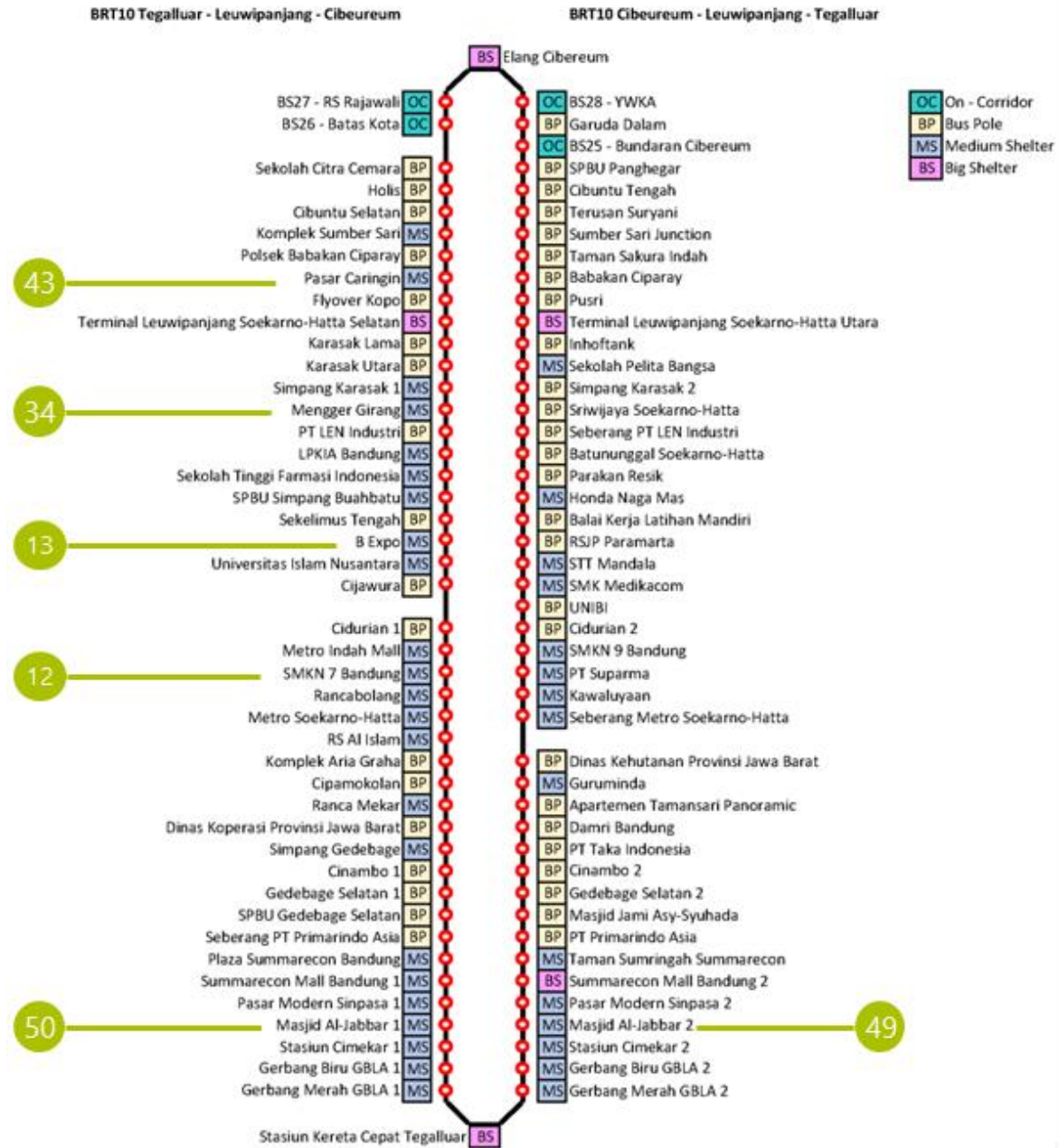
BRT07 Alun Alun – Padalarang



BRT09 Antapani – Ledeng



BRT10 Tegalluar – Leuwipanjang - Cibereum



BRT12 Soreang – Leuwipanjang

